

工程產業全球化平臺第 24 次會議-研商工程產業 全球化後續執行作法 會議紀錄

壹、時間：115 年 4 月 2 日（星期四）上午 10 時

貳、地點：本會第 1 會議室

參、主席：李副主任委員怡德

紀錄：黃政矜

肆、出席人員：（詳簽到表）

伍、會議緣由：

一、為因應工程業界需求，本會自 102 年起積極協助工程產業赴海外發展，研提並執行工程產業全球化推動方案（政策白皮書）（下稱白皮書），由各策略主（協）辦機關負責推動辦理，本會列管、協調，並每年原則辦理 2 次工程產業全球化平臺會議由各單位報告執行情形。

二、現白皮書第 3 期（111~114 年）已期滿，考量白皮書內各項工作多已納入主責機關之經常性工作，7 大輸出團隊（能源產業、石化產業、ETC 智慧交通、鐵道產業、環保產業、水資源產業、工業區開發或進駐）亦有明確之中央主管機關主責推動，爰依工程產業全球化平臺第 23 次會議結論一，為維持工程產業全球化，仍請各單位辦理團隊整合輸出、商機媒合、人才培育、金融協助、商情蒐集及協助拓點等工作。

陸、會議結論：

一、工程產業全球化後續將依本會研提之執行作法持續推動，並已依與會各部會意見修正「輔導工程產業海外輸出之工作項目及期程」（附件 1），請各部會據以辦理。

二、為協助工程業者即時獲得專業輔導與諮詢，本會預計

於今年 7 月底前完成「工程產業全球化專案辦公室專區」之雲端平台初步建置，請各部會提供業務聯繫窗口資料(格式如附件 2)，俾利後續建置作業與業務對接。

柒、發言摘要：(依發言順序)

一、李副主任委員怡德：

- (一) 感謝各部會協助，本會自 102 年起積極協助工程產業赴海外發展，並研提「工程產業全球化推動方案（政策白皮書）」，由各策略主（協）辦機關負責推動辦理，本會列管、協調。歷經三期政策白皮書之推展，政策白皮書業於去（114）年屆滿，考量白皮書內各項工作多已納入主責機關之經常性工作，為維持工程產業全球化，爰各部會共同研商後續執行作法。
- (二) 依本會委辦案統計數據，海外得標案件除原有輸出團隊外，多集中於「建廠」，又建廠範疇涉及建築、土木、水處理、機電空調、結構及大地工程等多元技術領域，因此本會正積極推動工程技術顧問業結合我國其他優勢產業赴海外建廠模式，此跨產業合作不侷限於電子電機領域，未來若傳統產業或其他領域有相關合作機會，本會亦會積極促成。
- (三) 全球供應鏈重組，以半導體為首企業赴美國、日本及德國設廠，帶動龐大的供應鏈配套需求，工程產業應掌握此契機，隨同優勢產業輸出，共同拓展海外市場。
- (四) 儘管目前國內工程業務繁忙且人力資源吃緊，仍請各部會持續助推動工程產業全球化業務，除厚植我

國工程產業服務量能，更是增加未來立足國際之機會。

二、交通部鐵道局：

- (一) 關於本局所負責「交通建設整廠輸出」，其中「捷運營運維管或電子票證顧問諮詢服務輸出」已推動多年，惟近年執行單位臺北大眾捷運公司數次表達該公司係由臺北市政府投資成立，並在市議會監督下運作，目前該公司仍以營運維護為核心工作，尚無投入此項輸出工作之規劃，爰建請研議刪除該項量化指標。
- (二) 臺日雙方於鐵道領域之合作已建立定期交流機制，並於去年「臺日鐵路交流會議」達成以產業互補為核心之合作共識，尤其我國具整合歐、日軌道規格及無人駕駛技術之實務經驗，將持續開發與日本合作商机。

三、中華民國工程技術顧問商業同業公會：

- (一) 感謝工程會今年 1 月 14 日陪同本公會拜訪台灣區電機電子工業同業公會，雙方對於海外建廠業務有認同及共識，本公會將積極推動後續兩公會間之合作(如簽訂 MOU)，並媒合跨產業之商機。
- (二) 工程技術服務輸出海外需要具國際視野及能力的工程人才，在人才方面，需要及早培育並累積資歷及資格，爰相關國際化人才的培訓及歷練，本公會非常期盼舉辦及參與。

四、經濟部投資審議司：

- (一) 本司投資審議工作係做對外投資案、申請案件的審議工作，為避免裁判兼教練或兼球員之疑慮，因此

於審議程序中不宜提供投資業者涉及經營計畫之建議(例如會議資料所指優先由我國工程業者承作)。

- (二) 有關定期提供對外投資產業資訊部分，將會後與工程會業務單位討論所需之資料內容。

五、中國土木水利工程學會：

- (一) 建議將土木、水利及基礎建設整合輸出，列為我國工程產業全球化的重要主軸之一。台灣在防洪治水、水資源管理、防減救災、交通與公共基礎建設等領域，累積了相當豐富而務實的經驗。未來若要拓展海外市場，建議不要只停留在單一技術或單一廠商輸出，而應朝向規劃、設計、施工、監造、維運與韌性治理的整合型輸出模式發展。
- (二) 人才方面建議將大學國際學生的人才培育與學成留用，納入工程產業全球化的長期布局，台灣各大學目前已有相當數量來自東南亞、南亞及其他重點區域的國際學生，若能在其就學期間，結合土木、水利、工程管理、數位工具、實習與產業合作進行培養，並在畢業後建立更順暢的留台就業與產業銜接機制，將有助於我國企業培養具語言能力、理解在地文化與跨國溝通能力的人才。更重要的是，這些人才未來無論留在台灣協助企業國際化，或回到其母國發展，都有機會成為台灣企業連結當地市場、拓展國際業務的重要橋梁。
- (三) 建議把臺灣工程產業數位化，針對永續與韌性，作為我國土木水利工程輸出的差異化優勢，台灣除了有硬體優勢，軟體能力及產業 knowhow 更是值得推廣，包括 BIM、GIS、數位孿生、智慧監測、資

產管理、低碳工程與氣候韌性等，整合全國產官學研的技術與經驗，都可作為我國工程產業提升附加價值的重要方向。

- (四) 建議在跨產業聯盟機制中，正式納入學協會作為穩定的平台角色，工程輸出往往涉及顧問、營造、設備、材料、資訊與金融等多方協作，學協會可協助盤點專業能量、串聯跨域資源、推薦專家人才，可做為政府與產業之間較長期、穩定的溝通與協作平台。

六、本會技術處(含補充意見):

- (一) 有關全球化專業人才之培育，本會 115 年嘗試參與教育部「青年百億海外圓夢基金計畫」，媒合青年赴我國工程業者之海外據點實習。為培育國際化人才，建請中華民國工程技術顧問商業同業公會可向會員廠商廣為宣導，鼓勵業者提供海外實習名額，攜手培育我國優秀青年具備國際視野。
- (二) 本會計畫整合工程產業全球化各項推動業務，建置「工程產業全球化專案辦公室專區」之雲端平台，除提供各項業務資訊及執行成果外，未來各部會工作成果亦透過雲端填報，增進工作效率。
- (三) 考量全球供應鏈移轉的趨勢下，跨領域交流與合作將是後續發展趨勢，且依經濟部投資審議司（下稱投審司）「公司國外投資處理辦法」，大型國外投資案（逾新臺幣 15 億元）須事前申請，若能儘早掌握相關產業之海外投資動態，本會即可透過策略聯盟啟動商機媒合，依工程領域精準對接我國業者跨產業合作，以協助業者拓展國際市場，爰請投審

司定期提供對外投資產業資訊。

捌、散會：上午 11 時 10 分