人本．優質．永續
行政院公共工程委員會
Public Construction Commission, Executive Yuan

工程產業全球化專案辦公室海外工程商情
9月份月報

執行機構：安侯企業管理股份有限公司

中　華　民　國　１１５　年　１０　月　５　日

工程會自105年起定期彙整蒐集海外商情，置於工程會全球資訊網供各界參考，為有效協助工程產業掌握海外工程市場脈動及招標動態，除駐外單位回傳之商情外，115年度將聚焦業者主要拓展之目標市場 - 越南、馬來西亞、印尼、泰國、菲律賓及印度，以及與我國有邦交國關係之貝里斯及瓜地馬拉，加強蒐集商情。

商情蒐集來源將涵蓋中央通訊社、中華民國對外貿易發展協會GP專案全球政府採購商機網、亞洲開發銀行、世界銀行及各國政府採購網站釋出之招標公告及採購預告資訊；亦將參考第三方專業機構如KPMG、McKinsey及Deloitte之研究結果；和專業資料庫如Infralogic及refinitiv之資料，以蒐集下列商情標的：

- 篩選我國工程產業可關注之中長程建設計畫資訊、個別標案之招標公告及採購預告資訊，研析該案件與我國具潛力業者之關聯性及可參考運用方式。
- 整理國際法律及稅務新知，包括設立公司與投資相關法令、當地稅務及經營工程業務之法規等資訊。

一、 目標市場商情

(一) 目標市場本月商情概覽

1、 越南

(1) 越南胡志明市人民委員會核准興建17座集中式數位科技園區之提案[1]

越南胡志明市人民委員會近日核准興建17座集中式數位科技園區之提案，該規模總面積約750至1,000公頃，將以半導體研發（R&D）、IC設計、人工智慧（AI）、物聯網（IoT）、大數據、雲端運算及高附加價值軟體為主要發展方向，預估平均每公頃年營收可達1,600萬美元，整體年營收潛力約120億至160億美元。

在投資模式方面，胡志明市將採取公私協力方式，政府預計投入約4億美元，主要用於土地徵收及基礎建設，其餘約36億至40億美元將

[1] 參考資料：https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=820411, 經濟部國際貿易署
https://vneconomy.vn/tp-ho-chi-minh-len-ke-hoach-xay-17-khu-cong-nghe-so-tap-trung.htm, 國際新聞

透過民間資本及企業投資籌措。

胡志明市政府同時將嚴格管控土地用途，園區建築覆蓋率上限為40%，容積率約1.6至1.8，預計可容納80萬至100萬名科技人才及專家。首階段將優先推動胡志明市北部地區，2027年至2028年著重完善基礎建設，並建立R&D、試驗生產及科技服務聚落，藉此強化胡志明市在全球半導體、AI與數位科技供應鏈之競爭力。

(2) 越南擬將4項鐵路納入2026至2030年外資招商清單[2]

越南建設部於2026年9月提議將4項鐵路建設計畫納入2026至2030年直接外國投資（FDI）招商清單，規劃採PPP模式推動，總投資額逾445兆越南盾（約170億美元）。4項計畫均已列入越南修訂後的2021至2030年鐵路總體規劃，個別專案投資額均超過25兆越南盾。

其中3項為新建1,435毫米標準軌雙線鐵路，並兼具客運及貨運功能，包括全長約120.6公里的Bien Hoa - Vung Tau鐵路、約280公里的Ho Chi Minh City - Can Tho - Ca Mau鐵路，以及由寮國邊境Mu Gia至Vung Ang港、全長約103公里的鐵路。其中Mu Gia - Vung Ang路段屬寮國永珍至越南Vung Ang深水港562公里鐵路計畫的越南段Phase 1B，規劃透過外國投資推動。第4項則為恢復Thap Cham - Da Lat鐵路，全長約84公里，採1,000毫米軌距，並包含3段齒軌路段。

此外，越南副總理於2026年9月赴中國南寧期間，與中國交通建設集團、中國能源建設集團及華為等企業高層會面，就交通、能源及數位基礎設施等領域合作進行交流。中方企業表示有意擴大參與越南交通運輸、港口物流、再生能源、燃氣發電、電力輸配及新能源等基礎建設專案；越南政府則邀請相關企業進一步投入次世代電信、運算、資料中

[2] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15903092, Infralogic
https://www.railjournal.com/financial/vietnam-seeks-foreign-investment-for-major-projects/, 國際新聞
https://www.thestar.com.my/business/business-news/2026/09/18/vietnam-seeks-chinese-investments-in-energy-and-infrastructure, 國際新聞

心、綠能及智慧基礎設施建設，並研議推動具體合作及示範計畫。

(3) 越南興安省討論規劃34公里機場聯外高速公路[3]

越南興安省政府於2026年9月14日與Deo Ca Group就興安省連接北寧省嘉平國際機場（Gia Binh International Airport）的道路建設計畫進行討論。目前方案路線全長逾34公里，主線規劃為10車道高速公路，設計時速120公里；道路兩側另設平行道路，每側4車道，整體路廊路基寬度約120公尺。目前興安省已大致確定路線走向，並完成沿線可開發利用土地的初步盤點。

專案規劃拆分為用地取得及建設工程兩個子專案，其中用地取得部分將使用政府預算支應；建設工程則研議透過PPP方式推動，Deo Ca Group並提出採用BT契約模式的方案。會議期間雙方就工程規模、投資程序、執行方式及進度等進行討論，興安省政府並要求建設廳加速相關程序，儘速完成文件並提交省人民議會審議投資政策；財政廳則將與建設廳及Deo Ca Group共同研擬專案提案及財務方案，提交主管機關審議。

針對PPP基礎建設專案採BT契約可能涉及的利率認定及付款機制問題，興安省政府規劃向中央政府、財政部、國家銀行及相關部會提出報告，同時強調後續投資人遴選將依法辦理，讓具能力及經驗的企業參與；目前專案以2026年底前開工為推進目標。

(4) ADB與越南簽署4,276萬美元融資推動灌溉系統現代化[4]

亞洲開發銀行（ADB）與越南政府於2026年9月3日簽署 4,276萬美元融資，用於推動「氣候調適灌溉現代化專案」（Climate

[3] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15901112, Infralogic
https://dantri.com.vn/thoi-su/hung-yen-muon-lam-duong-cao-toc-10-lan-noi-voi-san-bay-gia-binh-20260914212706712.htm, 國際新聞

[4] 參考資料：https://www.adb.org/news/adb-viet-nam-sign-42-76-million-financing-package-build-modern-resilient-irrigation-system, ADB

Adaptation Through Irrigation Modernization Project），將於同奈省、嘉萊省及廣義省推動灌溉系統現代化及改善水資源管理，預計約會有29.55萬人受益。

專案將現代化7個灌溉系統，並制定現代化、具氣候調適能力的灌溉服務國家指引，涵蓋灌溉規劃與管理、氣候調適型灌溉系統設計、營運維護及數位科技整合，同時於農場端推動氣候調適型農業措施及建立或強化用水戶組織，預計將使可灌溉耕地面積提升至21,941公頃，並將高價值作物及作物多樣化種植面積擴大至11,399公頃。

2、 馬來西亞

(1) DayOne及TNB研議1.5 GW資料中心現地發電方案[5]

DayOne Data Centers於2026年9月1日宣布與馬來西亞國家能源公司（Tenaga Nasional Berhad, TNB）旗下發電子公司TNB Power Generation（TNB GenCo）展開合作，針對DayOne位於雪蘭莪州大吉隆坡地區的新資料中心開發案，評估建置最高達1.5GW的專用現地發電（on-site power generation）方案。雙方已於2026年8月7日簽署合作備忘錄，將結合DayOne的資料中心開發能力及TNB GenCo的發電能力，研議大型資料中心所需的電力供應方案。

目前雙方規劃把專用現地發電設施及電池儲能系統（BESS）直接整合至資料中心基礎設施，以增加電力供應能力及系統彈性，同時降低大型資料中心新增用電需求對國家電網穩定性及可靠度的影響。惟專案最終發電容量、系統配置及執行模式仍須視後續可行性評估、正式協議及相關監管核准結果決定。

(2) 馬來西亞重新啟動核電發展前期評估[6]

[5] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15894071, Infralogic

[6] 參考資料：https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=820108, 經濟部國際貿易署
https://www.enanyang.my/news/20260910/Finance/1376930, 國際新聞

馬來西亞重新啟動國際原子能機構（IAEA）核電基礎設施里程碑法（Milestones Approach）第一階段，目前已正式重新進入核電發展前期評估程序。政府須就能源需求、經濟效益、核安全、監管制度、人力資源、核廢料管理、融資及社會接受程度等進行可行性評估，以形成是否發展核電的國家立場；馬國政府預計於2030至2031年作出正式決定。

若最終決定推動核電，後續第二階段將包括建立完整監管架構、核電廠選址及技術評估、確定業主與營運模式，以及融資安排，第三階段才進入核電廠建設及營運。聯昌國際證券預估，正式決策後仍可能需約3至4年完成監管準備、選址、供應商遴選及商業談判，進入施工後再需約6至9年完成建設、測試及投產，首座核電廠最快可能於2040年代初至中期投入商業運轉。

核電技術方案評估選項包括傳統大型核反應爐、小型模組化反應爐及浮動核電站。其中，大型反應爐可提供超過1,000 MW的穩定電力，但初期資本支出及建設期較高；小型模組化反應爐則可採模組化及分階段建設，但全球商業化案例仍有限。

3、 印尼

(1) 印尼編列22.5兆印尼盾推動農村能源基礎建設[7]

印尼能源與礦產資源部編列22.5兆印尼盾（約13億美元）推動農村電力、家庭天然氣網絡及大型天然氣輸送管線等能源基礎建設，相關預算將配置於亞齊省至巴布亞省各地，並優先投入基礎建設需求較高地區。

在民生能源建設方面，政府將投入9.32兆印尼盾建置1,250處農村

[7] 參考資料：https://www.cna.com.tw/news/afe/202609173004.aspx, 中央社
https://jakartaglobe.id/business/government-sets-rp-225-trillion-for-rural-power-gas-networks-and-pipelines, 國際新聞

電力基礎設施，另編列5.21兆印尼盾擴建家庭天然氣配送網絡，預計涵蓋959,232戶家庭。此外，政府亦將提供9,490億印尼盾補助，協助40萬戶低收入家庭新增電力接線。

在天然氣輸送管線建設方面，政府將投入3.95兆印尼盾推動Dumai-Sei Mangkei天然氣管線工程，並分別編列7,023.8億印尼盾及5,775.6億印尼盾，用於Semarang-Solo-Yogyakarta及Cirebon-Bandung天然氣輸送管線建設。

4、 泰國

(1) 泰國預計1個月內明定資料中心規範[8]

隨資料中心投資快速增加，泰國投資促進委員會（BOI）已自2026年4月起暫停受理新的資料中心投資促進申請，政府並逐步建立新的資料中心監管及專案審查機制，並於2026年9月進一步推進相關規範制定，預計於1個月內制定資料中心框架及最低標準，並將依資料中心規模及型態訂定不同條件，同時檢視選址、水電使用效率及對周邊地區的影響。針對已在施工中的資料中心，政府不要求業者暫停或延後施工，但將儘速制定規範，供施工中業者依新框架調整設計，降低對周邊地區的影響。曼谷市政府亦已暫緩核發新的大型資料中心許可，並將進一步釐清都市規劃及分區管制措施。

在能源供應方面，泰國政府已設立第9類（Category 9）新用戶級距，要求依賴化石燃料電網的高容量資料中心承擔進口液化天然氣（LNG）價格波動成本；尋求綠能憑證的營運商則須支付約10%至15%的公用事業綠色電價（Utility Green Tariff），以引導業者轉向直接購電協議（PPA）。在草擬中的**電力發展計畫（PDP 2026）**下，政府

[8] 參考資料：https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeid=45&pid=819816, 經濟部國際貿易署
https://www.cna.com.tw/news/aopl/202609150329.aspx, 中央社
https://www.nationthailand.com/business/tech/40070483, 國際新聞

規劃將資料中心容量成長上限設定於約8,000 MW，目前提出的書面電力需求申請則已超過30,000 MW。

此外，未來資料中心專案將依能源安全、水資源限制、環境影響及國內效益四大面向進行審查。其中，水資源方面將要求新建專案採用封閉迴圈或液冷技術，並取得當地水資源盈餘許可；能源方面將檢視電網穩定及綠能使用，環境審查則涵蓋熱排放、都市熱島減緩及噪音污染等項目。

5、 菲律賓

(1) 菲律賓規劃辦理3,840MW天然氣發電容量招標[9]

菲律賓能源部（Department of Energy, DOE）規劃於2026年內辦理總計3,840 MW中載（mid-merit）天然氣發電容量招標，並已發布招標邀請及拍賣公告，涵蓋既有發電設施及新建天然氣發電設施，預定供電時程介於2026至2031年間。相關容量主要用於因應再生能源發電的間歇性，在再生能源出力下降時提供具調度彈性的發電容量，以提升電力系統供應可靠度；DOE並將天然氣定位為能源轉型期間支援再生能源發展的過渡燃料。

在既有發電設施方面，DOE將於Luzon電網招標合計1,900 MW容量，分為1,400 MW及500 MW兩批辦理，最低投標容量均為250 MW。新建天然氣發電設施則規劃招標合計1,940 MW，包括Luzon地區1,000 MW，以及Visayas地區Cebu及Panay合計940 MW，預計自2028年至2031年間陸續開始供電，其中Luzon地區1,000 MW新建容量預計於2031年開始供電。

DOE表示，此次招標涵蓋既有及新建兩類發電容量，並已制定中載容量招標相關指引，以因應未來電力供需及系統可靠度需求，透過符

[9] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15901531, Infralogic
https://manilastandard.net/business/314793001/doe-to-auction-3840-mw-of-mid-merit-gas-capacity.html, 國際新聞

合天然氣產業技術及商業特性的集中式競標機制採購所需容量。依相關規範，可參與招標的容量包括尚未簽訂供應協議的新建天然氣發電設施、完成擴建或升級的既有天然氣發電設施，以及既有營運中且具商業供電能力的天然氣發電設施。

在價格及交易機制方面，菲律賓能源監管委員會（ERC）將針對各輪招標訂定天然氣拍賣門檻價格（GAT），作為投標價格上限，超過門檻價格的投標將自動失去資格；菲律賓躉售電力現貨市場（WESM）的市場營運商則將負責得標業者交付電力或容量的款項收取、管理及結算。

6、 印度

(1) 印度電力政策草案擴大配電市場民間參與[10]

印度電力部於2026年9月將《國家電力政策2026》（National Electricity Policy 2026, NEP 2026）草案送交跨部會諮商，並已就草案彙整利害關係人意見及傳閱內閣文件。新政策未來將取代2005年版《國家電力政策》，並針對電網穩定、再生能源整合、儲能，以及資料中心與綠氫專案帶來的新增電力需求等議題提出新的電力市場及監管架構。

在電力配售方面，草案提出逐步打破目前單一配電業者模式，允許多家持照業者透過既有配電網路在同一地區供應電力，並鼓勵PPP及公用事業公司上市。各州電力監管委員會將負責制定多家配電業者進入同一市場的詳細執行架構，以確保業者可公平、透明且不受歧視地使用既有配電網路；相關制度亦希望提高既有基礎設施使用效率，避免不必要的重複投資。

[10] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15905904, Infralogic
https://www.livemint.com/news/india/draft-national-electricity-policy-set-for-inter-ministerial-consultation-11790263497921.html, 國際新聞

在電價制度方面，草案要求各州監管委員會於每一會計年度開始前完成年度電價核定，並於當年度完成前一年度的電價調整；自2027財政年度起，電價原則上須充分反映供電成本，避免持續累積監管資產。若州級監管機關未發布電價命令，則將依適當指數啟動自動年度電價調整機制，相關指數及計算方式由各州監管委員會制定。目前印度電力產業累積的監管資產約達3兆盧比（約313億美元）。

(2) Madhya Pradesh邦合作ADB推動3項再生能源PPP案[11]

印度Madhya Pradesh邦政府與亞洲開發銀行於2026年9月7日簽署交易顧問服務協議，將共同推動3項再生能源PPP專案，預計吸引最高10億美元民間投資。此次為ADB在印度簽署的首項交易顧問服務協議，ADB將擔任專案交易顧問，協助進行專案準備、架構設計及採購，以提高專案的投資可行性並引進民間資金。

3項專案均規劃採PPP模式開發，目前已公布的專案包括位於Shajapur的太陽能發電及電池儲能設施（BESS），規劃透過太陽能與儲能系統支援尖峰時段電力需求，並在太陽能無法發電期間提升電力供應可靠度及電網穩定性。

相關專案亦配合Madhya Pradesh邦《2025年再生能源政策》，該政策目標為擴大再生能源及儲能容量，使再生能源至2030年可滿足該邦50%的電力需求。

(3) 印度推動「印度工業發展計畫(BHAVYA)」開發100座現代化工業園區[12]

印度商工部於2026年9月29日宣布，將「印度工業發展計畫（Bharat Audyogik Vikas Yojana, BHAVYA）」第一階段第2輪申請截

[11] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15896625, Infralogic

[12] 參考資料：https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeid=45&pid=820772/, 經濟部國際貿易署
https://knnindia.co.in/news/newsdetails/economy/bhavya-scheme-deadline-extended-to-oct-31-for-phase-i-industrial-park-applications, 國際新聞

止日期延長至2026年10月31日。BHAVYA計畫已於2026年3月獲印度內閣批准，預計於2026至2032年間在20個州開發100座現代化工業園區，總投入約3,366億盧比，並分兩階段執行。

第一階段規劃開發50座園區。其中第1輪已於7月31日截止，共收到各州提交的87份提案，預計選定20座園區；第2輪則於8月1日啟動，預計再選定30座園區。中央政府將為各園區提供核心基礎設施補助，相關資金將用於園區道路、供水系統、電力網絡及資通訊基礎設施建設，各州政府則負責提供約100至1,000英畝的無爭議土地。

計畫將採PPP模式推動，並以「Plug and Play」為核心，選定園區將預先完成相關行政許可，以縮短企業進駐及投產時程。園區將布局於既有工業走廊沿線，重點發展電子、製藥、紡織、半導體及新能源等產業，並規劃導入智慧物流、綠能設施及數位化管理；政府亦將補助設置共同設施中心，包括廢水處理中心、產品測試實驗室及物流中心等公共設施。

7、 瓜地馬拉

(1) 世界銀行2.5億美元支持瓜地馬拉民航基礎設施[13]

世界銀行董事會於2026年9月8日核准瓜地馬拉民航復甦計畫（Civil Aviation Recovery Program），提供2.5億美元融資，協助瓜地馬拉現代化機場基礎設施，並強化民航部門的制度架構、技術能力及財務永續性。計畫預計惠及超過800萬名使用者，並將改善首都的La Aurora International Airport、Petén的Mundo Maya International Airport，以及Puerto Barrios、Quetzaltenango及Huehuetenango三處機場設施。

[13] 參考資料：https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2026/09/08/world-bank-supports-guatemala-civil-aviation-sector-boosting-connecticity-jobs, World Bank

機場工程將包括修復跑道及停機坪、建置可因應強降雨的排水系統、安裝跑道照明及現代化導航與監控設備、修復控制塔，以及配置航空器救援與消防車輛及消防站等，以提升機場安全、韌性並符合國際航空標準。計畫亦將支援航空交通管制員、航空器救援及消防人員等技術人員的培訓、認證與執照制度。

該計畫透過制度改革及基礎設施投資，目標於2044年前將瓜地馬拉發展為區域客運及貨運航空樞紐，並為未來民間部門參與奠定基礎。計畫將由瓜地馬拉民航總局負責執行至2033年。

8、 貝里斯

(1) 台灣與貝里斯合作推動交通系統轉型[14]

外交部長林佳龍於2026年9月28日至30日率企業團訪問貝里斯，期間宣布台灣將協助貝里斯導入電動巴士，並協助貝國銜接區域電動巴士供應鏈。林佳龍並與貝里斯總理共同研議，進一步將台灣電動巴士產業，連同儲能及能源管理的智慧交通運輸系統導入貝里斯，以協助推動當地交通系統升級轉型。

貝國政府正推動公共運輸車隊電動化，並已與台灣建立相關補助安排，貝國政府目前目標為於2027年底前將National Bus Company（NBC）既有75輛巴士全數汰換為電動巴士。在能源供應方面，NBC規劃電動巴士車隊主要使用太陽能供電，並以Belize Electricity Limited（BEL）電網作為備援電源。

此次林佳龍訪貝共有逾30名台灣企業代表隨團考察商機並與當地企業進行對接交流，參與領域包括再生能源及智慧科技等產業，訪團並舉辦投資說明會及推動雙邊產業交流合作。除智慧運輸外，台貝雙方亦就潔淨運輸、碳權及永續觀光等領域交換意見。

[14] 參考資料：https://www.cna.com.tw/news/aipl/202609300298.aspx, 中央社
https://www.greaterbelize.com/delayed-but-not-derailed-electric-buses-still-coming/, 國際新聞

(二) 目標市場與七大工程輸出團隊[15]相關中長期大型工程專案

1、 越南

(1) 金甌省核准50 MW太陽能暨儲能電廠專案[16]

越南金甌省政府於2026年9月核准 XCE Energy 投資興建 An Phuc Dong Hai 太陽能暨儲能電廠。該專案位於金甌省 Định Thành 社，占地約37.5公頃，總投資額逾8,180億越南盾（約3,150萬美元），主要從事再生能源發電及電力輸配業務。

專案規劃建置裝置容量50 MW（約62.5 MWp）之太陽能電廠，採用太陽能光電模組及分散式逆變器設計，並搭配5 MW / 10 MWh電池儲能系統（BESS），儲能容量約占發電裝置容量10%，可提供2小時之儲能服務。配套電力設施方面，專案將興建一座22/110 kV、容量1×63 MVA之升壓變電站，以及約4公里110 kV單迴路輸電線路，並由專案升壓變電站併接至 An Phuc Dong Hai 風力發電廠110 kV變電站母線。

依目前規劃，專案預計於2027年6月開工，設備安裝工程將於2027年6月至2028年2月間進行，並於2028年3月完工並正式投入營運。

(2) 越南河靜市氣候調適優先基礎建設計畫公布採購規劃[17]

亞洲開發銀行（ADB）於2026年9月16日公布「河靜市氣候調適優先基礎建設計畫（Ha Tinh City Priority Infrastructure for Climate Adaptation Project）」採購計畫。專案總融資規模約1.36億美元，執

---

[15] 指「工程產業全球化推動方案（政策白皮書）」第3期(111-114年)所列之七大工程輸出團隊，包括石化、能源、ETC 智慧交通、水資源、環保、鐵道、工業區開發或進駐輸出團隊。

[16] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15904912, Infralogic
https://baodautu.vn/ca-mau-dau-tu-du-an-dien-mat-troi-ket-hop-he-thong-pin-luu-tru-von-hon-818-ty-dong-d706116.html, 國際新聞

[17] 參考資料：https://www.adb.org/projects/56184-001/main, ADB

行機關為河靜省人民委員會，計畫預計於2032年底結案。

計畫主要改善河靜市中心都市地區之防洪、排水及道路基礎設施，並強化洪水風險管理能力。工程將納入氣候韌性及災害風險降低措施，包括排水系統、滯洪設施及抽水站等設施之設計與建設。依最新採購計畫，主要工程及顧問服務包括：

- Hao Thanh兩側排水系統、管理道路及步道工程：預估金額約321萬美元，採公開競爭性招標（OCB-N），預計2026年第3季公告
- Xuan Dieu及Nguyen Trung Thien道路延伸工程：預估金額約2,463萬美元，採OCB-N，預計2026年第3季公告。
- 洪水管理改善技術協助：預估金額150萬美元，採品質及成本評選法（QCBS），技術 / 價格權重為90:10，預計2026年第4季公告。
- 都市排水渠道改善工程：預估金額約931萬美元，預計2027年第2季公告。
- Thach Tan湖至Nhat Tan湖水道及附屬道路、Bong Son湖至Phan Chanh路水道工程：預估金額約1,655萬美元，預計2027年第3季公告。
- Dap Bot、Nhat Tan及Dap Hau抽水站與滯洪湖工程：預估金額約1,421萬美元，預計2027年第3季公告。
- Phan Boi Chau街自Van Yen至Cam Binh延伸工程：預估金額約2,423萬美元，預計2027年第3季公告。

土地取得方面，部分工程將涉及農業及住宅用地，預估取得約151.7萬平方公尺土地，影響2,305戶，其中1,190戶之生產用地預計受

到重大影響，另有48戶預計搬遷。目前已擬具安置計畫，後續將於細部工程設計完成後更新並確認執行。

2、 印尼

(1) 印尼全市包容性衛生設施專案更新污水基礎建設相關採購計畫[18]

亞洲開發銀行於2026年9月15日更新印尼「全市包容性衛生設施專案（Citywide Inclusive Sanitation Project）」採購計畫。專案涵蓋馬塔蘭（Mataram）、坤甸（Pontianak）及三寶壟（Semarang），總成本約4.50億美元，其中ADB融資4.196億美元。目前11項污水管線工程已有8項完成決標，合約總額約1.385億美元；其餘3項污水管線工程及3項污水處理廠工程仍在招標中，所有土建工程預計於2026年第4季完成決標，並於2029年第4季完成施工及試運轉。

本次採購計畫涵蓋三地多項污水基礎建設工程，包括污水處理廠、主幹污水管及區域污水管線工程；其中坤甸包括Nipah Kuning及Martapura地區工程，三寶壟包括Banjardowo、East Semarang及Genuk等地工程，馬塔蘭則包括Tanjung Karang Sekarbela污水處理廠及相關污水管線工程

其中，三寶壟中部及南部商業區污水管線工程（Commercial Area Sewerline – Central and South）預估金額約3,657萬美元，採購計畫列示預計於2026年第3季公告招標，採國際公開競標（OCB-I）方式辦理，不辦理投標人資格預審，亦不適用國內廠商優惠。

(2) Bogor Raya 1廢棄物發電廠建設啟動[19]

印尼主權基金 Danantara 於2026年9月17日正式啟動 Bogor Raya

[18] 參考資料：https://www.adb.org/projects/54428-001/main, ADB

[19] 參考資料：https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=820425, 經濟部國際貿易署
https://en.tempo.co/read/2119842/danantara-launches-rp2-8tn-waste-to-energy-project-in-bogor, 國際新聞

1 廢棄物發電廠建設，專案投資金額約2.8兆印尼盾。該廠規劃每年處理逾50萬噸垃圾，約可處理 Bogor City 及 Bogor Regency 垃圾總量45%，並預計減少約80%的掩埋場用地需求；發電量則可供應大茂物地區超過10萬戶家庭使用。專案預計於2028年中投入商業運轉，後續將由 Nusantara Bogor New Energy Development and Management Entity 負責營運管理。Danantara另規劃於 Bogor City Kayumanis 地區推動 Bogor Raya 2 廢棄物發電計畫。

Bogor Raya 1 為印尼政府推動全國33座廢棄物發電廠（PSEL）計畫之一。該計畫係依《2025年第109號總統令》辦理，由 Danantara 提供投資支持並協助開發商遴選，總投資規模約56億美元。為提升專案財務可行性，印尼政府已將國營電力公司 PLN 向廢棄物發電廠之購電價格提高至每度0.20美元固定電價，並採優先調度機制。此外，Danantara 目前亦已於峇里島登巴薩（Denpasar）及勿加泗（Bekasi）推動其他廢棄物發電專案建設。

3、 泰國

(1) 泰國核准Chai Nat–Pa Sak–Gulf of Thailand防洪排水工程[20]

泰國內閣於2026年9月29日核准Chai Nat–Pa Sak–Gulf of Thailand防洪排水運河計畫，預估投資額約1,600億泰銖，預計自2027年開始執行，並於2034年完成，整體計畫期程為8年。專案主要用於提升泰國中部、曼谷及周邊地區的防洪能力，預計可降低約55.68萬公頃土地的洪水風險，並可減少每年約169.3億泰銖的洪災損失。

除防洪功能外，相關運河系統預計可儲存約15.55億立方公尺水量供乾季使用，以同時因應洪水及乾旱問題；部分排水運河亦可作為農產

[20] 參考資料：https://www.nationthailand.com/news/policy/40071678, 國際新聞
https://en.thairath.co.th/news/politic/2962956, 國際新聞

品運輸路線。專案前期將涉及大規模場址準備工作，政府已為2027年於Chai Nat展開的工程編列初期經費。專案融資將結合政府預算及借款，後續將由農業與合作社部、國家經濟與社會發展委員會、預算局及財政部進一步討論資金安排。

此外，泰國內閣亦要求加速既有的Bang Ban–Bang Sai防洪排水運河工程，以連接相關排水系統並降低泰國中部洪水風險。該工程原訂於2026至2027年間完成，但因施工場址交付延誤而曾提出將工期延長至2029年的要求；泰國皇家灌溉局目前以2028年完成為目標，內閣則要求儘速完工並反對進一步展延。

4、 菲律賓

(1) New Clark City推進水務及光纖基礎設施投資提案[21]

菲律賓基地轉型暨發展署（BCDA）持續透過PPP模式推動New Clark City基礎設施建設，其中供水及污水處理基礎設施專案已於2026年9月進入招商程序，預估投資金額約148億披索；此外，BCDA亦正針對價值25億披索（約4,000萬美元）的ICT基礎設施專案徵求民間投資提案。

水務專案由Maynilad Water Services及Korea Water Resources Corporation（K-Water）提出，規劃於25年特許期間內負責New Clark City供水及污水處理系統之興建、營運及維護。BCDA已授予兩家公司原始提案人資格，並於2026年9月啟動Swiss Challenge程序。該專案完成後，當地供水能力預計可由目前約20至30 MLD提升至約150 MLD。

[21] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15903762, Infralogic
https://mb.com.ph/2026/09/21/bcda-turns-to-unsolicited-proposals-for-25-billion-new-clark-city-ict-project, 國際新聞
https://tfa.ph/property_news/swiss-challenge-set-for-p15-b-clark-project/, 國際新聞

ICT專案則規劃採開放接取光纖模式（Open-Access Fiber Model）建置被動式電信基礎設施，由民間合作夥伴負責營運共享光纖網路，並提供資料傳輸服務業者使用。相關光纖骨幹網路將涵蓋New Clark City近3,000公頃開發區域，服務住宅、資料中心、政府機關及其他機構設施。目前BCDA已改採非政府主動邀標方式尋求民間投資人參與開發。

(2) 菲律賓推動General Santos港PPP案並納入震後修復工程[22]

菲律賓港務局（Philippine Ports Authority, PPA）正推動General Santos港管理及營運PPP案，預估金額約80億披索，內容涵蓋貨物裝卸及其他港口相關服務的管理與營運。原規劃於2026年上半年啟動的招標，因General Santos港於6月地震中受損，PPA目前正重新檢討專案可行性研究，並已決定將港口修復工程納入未來管理及營運契約；PPA表示招標仍可能於2026年底前啟動。

General Santos港於2026年6月8日受到Sarangani外海規模7.8地震影響，部分碼頭區域出現大型裂縫及地層沉陷，港口營運大樓、旅客航廈、主要出入口及北側出入口等設施亦受損，部分貨櫃場並出現土壤液化。港口一度暫停營運，並於6月17日恢復部分作業。PPA原先重新檢視可行性研究，以評估修復工程應由PPA自行執行或納入PPP契約，目前已決定採後者。

依菲律賓PPP Center資料，General Santos港預計採Tier 2模式辦理，特許期間為20年。在此架構下，民間業者將負責陸上實體基礎設施、地上固定及半固定設施，以及移動式裝卸設備，PPA則負責水下實體基礎設施。此次納入震後修復工程後，未來PPP契約除港口營運及貨物裝卸服務外，亦將包含相關設施修復責任。

[22] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15903855, Infralogic
https://portcalls.com/gensan-port-privatization-delayed-to-assess-june-quake-damage/, 國際新聞

5、 印度

(1) Apraava取得馬哈拉施特拉邦400公里輸電專案[23]

Apraava Energy於2026年9月29日宣布取得Raigad Power Transmission Limited，將於馬哈拉施特拉邦Pune及Raigad地區開發輸電專案。該案係透過印度政府電價競爭性招標（Tariff-Based Competitive Bidding, TBCB）機制辦理，並將採興建、擁有、營運及移轉（BOOT）模式開發，輸電服務特許期間為35年。

專案規劃興建約400 ckm輸電線路，其中包括約340 ckm之765 kV輸電線路，其餘為400 kV及220 kV雙迴路輸電線路，並將新建一座容量4,500 MVA（3×1,500 MVA）之765/400/220 kV匯集變電站。

該專案完成後，將有助提升馬哈拉施特拉邦電網穩定性及供電可靠度，並支援Raigad地區抽蓄水力發電（PSP）開發需求，提供約3 GW抽蓄電力併網輸送能力。專案預計於簽署輸電服務協議（TSA）後24個月內完工。

(三) 目標市場法律及稅務動態

1、 印尼

(1) 推出新版稅務代理人制度架構[24]

印尼發布第44號財政部規定（Minister of Finance Regulation No. 44 of 2026，以下簡稱「PMK-44」），就稅務代理人之資格條件，以及代表納稅義務人行使稅務權利與履行稅務義務之程序作出規範，PMK-44已於2026年7月6日生效，並取代原第229/PMK.03/2014號財政部規定（以下簡稱「PMK-229」）。

[23] 參考資料：https://infralogic.inframationnews.com/content/15907546, Infralogic

[24] 資料來源：KPMG國際稅務新知2026年9月號

PMK-44針對印尼現行稅務代理制度進行重大調整，包括新增稅務代理人專業能力要求、擴大符合資格之稅務代理人類別、正式導入數位授權程序，以及強化稅務代理之治理規範。

PMK-44之發布顯示印尼稅務代理制度之管理架構由保有相對彈性轉為更具結構性及規範性，本規定對仰賴內部稅務人員、外部顧問或其他第三方與印尼稅務總局（Directorate General of Taxation, DGT）進行溝通之企業納稅義務人尤為影響。

因此，企業宜於2026年12月31日過渡期屆滿前，及早檢視其稅務治理架構、授權程序及現有代理人委任安排。

茲將PMK-44之重要變更摘要如下：

A. 擴大符合資格之稅務代理人類別

納稅義務人得透過特別授權書（Special Power of Attorney，SPA）委任下列人士擔任稅務代理人：

- 稅務顧問：持有有效稅務顧問執照之個人。
- 其他人士：持有有效稅務登記證明（Surat Keterangan Terdaftar,SKT）並具備稅務專業能力之個人。
- 家庭成員：配偶或二親等以內之血親及姻親，得免符合稅務專業能力要求。

依據原PMK-229規定，一般而言，納稅義務人之員工得自動取得擔任稅務代理人之資格；PMK-44則取消此項自動適格資格，並新增正式專業能力要求。

B. 對前財政部人員擔任稅務代理人之新規範

前財政部人員，包括退休公務員、前公務員及前政府契約聘僱人員，僅於符合下列條件時方得擔任稅務代理人：

- 具備規定之專業能力，並維持良好誠信紀錄。
- 未曾受到重大紀律處分，且已完成五年冷靜期（Cooling-off Period），上述冷靜期是指曾任職於財政部之人員於離開政府職務後五年內，不得擔任納稅義務人代理人。

C. 必須向印尼稅務總局（DGT）辦理登記

稅務顧問及其他人士於擔任稅務代理人前，必須透過DGT之行政管理系統完成登記，並提交有效之稅務登記證明（SKT）。

D. 特別授權書（SPA）規範趨嚴

PMK-44針對SPA設立更具體之規範要求，重點包括：

- 每份SPA僅得委任一名代理人。
- SPA得以電子形式或紙本形式簽署。
- 電子稅務存取權限須另透過納稅義務人入口網站（Taxpayer Portal）完成授權。
- SPA須載明委任雙方身分資訊、代理人資格身分、授權之特定稅務權利與義務，以及授權期間。
- 應依法完成印花稅繳納義務。
- 如委任家庭成員擔任代理人，應檢附親屬關係證明文件。
- 禁止將授權再委任予其他代理人（複委任）。

E. 終止及撤銷程序

稅務代理人委任關係將於SPA有效期間屆滿、納稅義務人撤銷委任、稅務代理人之執照或SKT遭暫停或撤銷、稅務代理人遭刑事有罪判決確定時終止。

納稅義務人如擬就同一事項委任新的代理人，應先撤銷現有SPA後，始得完成新委任。

撤銷SPA時，納稅義務人須以電子方式或親自向DGT提交撤銷通知書（Revocation Letter），撤銷效力自DGT收到撤銷通知書時生效，且不具溯及既往效力。

F. 過渡期至2026年12月31日

過渡期內，未具稅務顧問資格、但持有稅務證照（Tax Brevet）或稅務相關文憑（D-III以上）之人士，即使尚未取得SKT，仍得於2026年12月31日前繼續擔任稅務代理人。

自2027年1月1日起，所有稅務代理人均須全面符合PMK-44之規定。於過渡期內，SPA應透過相關稅務機關或稅務服務、宣導及諮詢辦公室（KP2KP）提交。

KPMG觀察指出，PMK-44最大的變化是取消了企業員工自動取得擔任稅務代理人資格之規定，因此，企業可能需重新評估現行稅務代理模式，並檢視內部相關人員是否應取得所需登記資格，以持續代表公司處理稅務事項。

雖然新規定提供至2026年12月31日之過渡期，惟建議企業及早進行準備，以降低稅務查核、法令遵循、爭議或其他與DGT溝通往來可能產生之影響。此外，後續有關稅務專業能力認定及SKT核發程序之實施細則，預期將對PMK-44實務操作上產生關鍵影響。

KPMG建議相關納稅義務人宜審慎檢視現行稅務代理安排，並持續關注印尼財政部及DGT未來發布之相關指引。

二、 駐外單位回傳商情彙整

本項工作係定期彙整駐外單位商情資訊，並將駐外單位回傳資訊分為中長程建設計畫（I類）、個別標案計畫（II類）、促參標案計畫（III類）等三大類，自105年度1月起，截至115年9月30日為止，駐外單位回傳之商情資訊共有165件（工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考），詳細資訊可參閱本分析附表內容。

本月份無新增之駐外單位回傳商情資訊。

本報告分析之數據基礎，係自105年度1月起所有駐外單位回傳之商情，惟為方便讀者快速掌握正在效期內之商情資訊，本報告將非新增且已逾時效之商情，另置於「附表 - 已逾時效之商情資訊彙整清單」，供讀者視需要參考。

駐外單位回傳之商情資訊中，中長程建設計畫數量最多共有76件，個別標案次之共67件，最少為促參標案計畫共計有22件。因中長程計畫案佔總體46%，且工程期程較長，國內業者在取得標案資訊後有較充足的時間備標，因此後續的資訊統計及商情分析將專注在中長程計畫案。

(一) 商情資訊分析（國家別）

駐外單位回傳屬中長程建設計畫共計有76件，依建案所在國家別分類，印尼件數最多有18件，次之新加坡有14件，泰國有9件，美國及法國各有5件，菲律賓有4件，馬來西亞及波蘭各有3件，印度及紐西蘭有2件，加拿大、南非、多明尼加、柬埔寨、諾魯、伊朗、秘魯、貝里斯、越南、澳大利亞及哥倫比亞各有1件。

將前述資料再依所在洲別分類，亞洲有54件、美洲有10件、歐洲有8件，大洋洲有3件、非洲有1件。

(二) 商情資訊分析（領域）

總計76件的中長程建設計畫依工程領域別分類，建案集中在交通及基礎建設工程共有67件，其次為能源工程9件，可看出交通及基礎建設工程仍為中長程建設計畫中之工程領域類別的大宗。

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
1	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	法國離岸風電建設計畫	法國目前預定於沿海設有七期離岸風電開發計畫，為滿足淨零排碳需求，建設期程自2012年至2030年。			地址:75bis Avenue Marceau 75116. Paris 承辦人：姚睿 電話：0033156898103 傳真：0033156898100 Email：jyao@moea.gov.tw
2	駐西雅圖辦事處	美州	美國	交通及基礎建設工程	連結懷俄明州計畫	美國連結懷俄明州計畫內容包含光纖固網鋪設、管道埋設、寬頻網路服務(下載速度25Mbps、上傳速度3Mbps)，建設期程自2002年至2026年。	3.8億美元	110.2	機關地址:600 University St.,Ste2020,Seattle,WA 98101 USA 承辦人：胡念慈 電話：(206)484-7684 Email：nthu@mofa.gov.tw
3	駐洛杉磯辦事處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	2028年洛杉磯奧運相關交通建設	一、2028年洛杉磯奧運交通改善計畫 - Measure M方案： (一)洛杉磯計畫在2028年洛杉磯奧運舉辦之前完成28項工程計畫(28 by 28’)，即Measure M 方案。此一方案工程包括快速道延伸，地鐵線延伸及輕軌與快車道等，多數與LAX國際機場站連通。 (二)28項計畫項目： 1. 擴建現有高速公路405、710、5號、10號高速公路之	569億美元	17,070	機關地址：3660 Wilshire Blvd., STE. 918, Los Angeles, California90010 承辦人：黃翠娟 電話：213.380.3644 電郵：

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						車道容量或延伸至奧運比賽場； 2. 輕軌延伸，包括修建奧運專用的公車快速道； 3. 紫線、金線地鐵之擴建及建立地鐵區域連接中心(Regional Connecter)； 4. 洛杉磯河(LA River)自行車道的修建。 二、2028年洛杉磯奧運之機場擴建方案商機 (一)為準備2028年洛杉磯奧運之舉辦，洛杉磯計畫擴建LAX兩個新航廈，包括新增24個登機門，以疏解預期2028年奧運所帶來的人潮及旅客。 (二)2.新航廈其中1個為「Terminal 0」，共有11個登機門，將緊鄰現有Terminal1；另1個新航廈為「Terminal9」將有12個登機門，並將與目前即將建設之機場電車系統(APM)接通。 (三)此一機場擴建方案旨在升級LAX成為洛杉磯世界機場(LAWA)，除新建兩個航廈外，連同改善機場週邊道路、新建航站間之地下通道及相關設施等。 三、上述工程標案資訊可至下列3個入口網站查詢並參與投標： (一)LA Metro (business.metro.net) (二)Caltran (www.caltrans.ca.gov) (三)LABAVN (www.labavn.org)			losangles@moea.gov.tw

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
4	駐印尼代表處	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	雅加達十年九大基礎建設計畫	有關印尼中央政府批准雅加達十年九大基礎建設計畫： 一、據此間雅加達郵報報導，印尼中央政府已批准雅加達十年之九大基礎建設計畫，總值571兆印尼盾(折約403億美元)，並將潔淨水源及大眾運輸列為優先發展項目。其中交通項目占最大宗投資預算，佔總預算45%，建設項目包括擴建現長16公里之捷運為223公里、擴建現長6公里之輕軌為116公里、擴建雅加達幹線(Transjakarta)公車路線為2,149公里、擴建高架電聯車路線27公里及更新2萬輛市區小型公車(angkot)等。除交通建設外，尚包含60萬間國宅、潔淨水源覆蓋率達100%、汙水處理系統覆蓋率達81%、防洪及生水供應等，預計所有項目於2030年完成。 二、雅加達省省長Anies Baswedan表示，上述大型建設計畫之資金來源主要為貸款。印尼國家發展計畫部長BambangBrodjonegoro則表示，地方政府建造基礎建設不應過度依賴國家或地方預算，鼓勵以公私合作夥伴關係(PPP)或開放民間投資興建(PINA)等管道，以籌措資金。	403億美元	12,544	地址：17th Floor, Gedung Artha Graha, Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53, Jakarta, 12190,Indonesia 承辦人：蘇秘書晏瑩 電話：+62-21-515-3939#127 電子信箱：yysu@mofa.gov.tw
5	駐澳				澳洲政	一、依據澳洲基礎建設局(Infrastructure Australia, 為獨立法定機構，負責提出及推動澳洲國內重要之基礎建設)於2021年2月公布之基礎建設優先清單(Infrastructure priority list)，臚列全澳最優先推動項目6項(新南威爾斯州占3項，	1,100億澳元	23,100	

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	大利亞代表處經濟組	大洋洲	澳大利亞	交通及基礎建設工程	府未來10年加強興建基礎設施一案	維多利亞州2項及昆士蘭州1項)及其他優先推動項目數十項。根據2020-21年財政預算案，澳洲政府將繼續執行未來10年內增加1,100億澳元全國性交通基礎建設計畫，以解決主要城市人口快速成長導致之交通雍塞問題，及提供較完善便利之交通網絡，讓主要城市與臨近城鎮交通聯繫更加快速順暢。其中最優先6項交通建設包括: (一) 興建西雪梨M12高速公路：在西雪梨基礎建設計畫下，興建連接M7高速公路與A9省道，俾利未來西雪梨機場交通路網建構，預計於5年內完成。 (二) 整治雪梨地鐵(Sydney Metro)系統:包括整治輕軌線及中央車站，將有效紓緩雪梨市區雍塞及交通狀況，預計5年內完成。 (三) 興建西雪梨機場(Western Sydney Airport):提高雪梨之空運容載量，預計5-10年內完成。 (四) 升級墨爾本M80西區環線公路(M80 Ring Road):預計至2046年墨爾本將增加280萬人口，此有利減緩交通負載量，預計5年內完成。 (五) 興建墨爾本東北區聯絡道(North East Link)：興建連接M80環線與M3公路聯絡道，將補足環線公路缺口，預計5-10年內完成。 (六) 擴建布里斯本地鐵(Brisbane Metro)系統:預計交通尖峰			機關地址：8/40 Blackall Street, Barton ACT 2600 承辦人：唐永興秘書 聯絡電話：+61 2 6120 2030

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						時間可節省通勤者10分鐘時間，並將為布里斯本帶來發展利基，預計5年完成。 二、澳洲目前人口約2,568萬人，預計至2050年將增加1,200萬人。澳洲基礎建設局為國家發展需要，規劃短、中、長交通發展目標及優先項目，俾利相關基礎建設能符合人口增長需求，期透過基礎建設規劃方針促進城市發展及經濟繁榮，並為澳洲各級政府及基礎設施投資者及所有人提供獨立之研究及建議。			
6	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	星柔地鐵系統興建計畫	新加坡聯合早報2017年9月26日報導指出，新加坡公共交通業者SMRT於2017年9月25日在吉隆坡與馬來西亞國家基建公司Prasarana簽署諒解備忘錄(MOU)，將共同籌組名為星柔地鐵系統合資營運公司，負責預計於2026年12月31日前啟用之星柔地鐵系統之設計、製造、籌資、經營、維修暨翻新營運資產(如列車、軌道和系統)等業務。 馬來西亞首相署部長阿都拉曼達蘭指出，為避免星馬雙方在決策過程中出現問題，星柔地鐵系統合資營運公司股權將不以50對50比例平分，惟並未透漏雙方所占股權比重。星馬兩國於2017年12月將就星柔地鐵系統簽署雙邊協定，除成立合資公司，兩國政府亦將另各自委任一家基礎建設公司，負責資助、興建、管理、維修暨翻新境內基礎設施和地鐵站。阿都拉曼達蘭部長指出，至2017年底簽署雙邊協議前，兩國仍有時間就有關地鐵系統軌道和橋樑設計等細節做出調整。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
7	駐菲	亞洲	菲律	基礎建	NEDA	(2021年3月5日)	70億	2,100	機關地址：41F, Tower 1,

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	律賓代表處經濟組		賓	設工程	馬尼拉都會區地鐵計畫	日本國際協力機構(JICA)於1973年9月向菲律賓政府提議於馬尼拉都會區建造地鐵系統，菲日雙方政府隨後於2017年簽署貸款協議，透過政府開發援助(ODA)方式推動金額達3,500億披索(約70億美元)之馬尼拉都會區地鐵計畫，連接Valenzuela City、Bicutan、Parañaque，以及位在Pasay之馬尼拉機場第3航廈。該計畫於2018年開工，預計於2025年完成。菲律賓交通部表示，2021年年底可望開放部分路線營運。本計畫資金共有85%來自日本，利息0.1%，預計於40年內償還，另有12年寬限期。	美元		RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City1200, Metro Manila,Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件： teco.economicdivision@g m ail.com
8	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	基礎建設之旗艦計畫	(2021年3月5日) 菲律賓國家經濟發展部(NEDA)於2020年8月中旬批准「建設、建設、再建設」基礎建設旗艦計畫之修訂清單，共計104項計畫，總金額計4.1兆披索(約820億美元)，涵蓋國家寬頻網路計畫、灌溉專案、交通基礎建設專案，以及菲律賓病毒科學研究院之建案等，其中除24項計畫仍在投資協調委員會(ICC)之評估階段以外，其餘均已啟動。	820億美元	24,600	機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City1200, Metro Manila,Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件： teco.economicdivision@gm ail.com
9	駐波蘭代表處	歐洲	波蘭	基礎建設工程	2014-2023年國家鐵	在其基本清單中計涵蓋有220項計畫將於2023年完成。截至2019年已完成118項。 (註:依據2020.7.7波蘭媒體報導，波蘭鐵路運輸公司PKPPLK執行長 Ireneusz Merchel 宣布，國家鐵路計畫投資已完成85%或已	188億美元	5,050	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	經濟組				路計畫	進入後期階段。目前興建中的工程總值近500億波幣，已完成者達140億波幣。2020年6月底，PKP PLK簽署有史以來最大的合約，未稅淨額為33億波幣，標的為Rail Baltica鐵路在Czyzew–Białystok間路段之鐵路現代化工 程。) 波蘭內閣會議於2022年4月20日通過修正國家鐵路計畫,實施期間從2023年延至2026年			承辦人: 陳韻如 連絡電話: 48-22-2130074
10	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	5項高速公路建設	印尼公共工程及住房部(PUPR)高速公路局(BPJT)正推動5項高速公路建設案，包含： (一) Kamal-Teluk Naga-Rajeg高速公路：自雅加達北部向西延伸，全長39.2公里，目前正由專業團隊評估中。 (二) Cikunir-Ulujami高速公路：自雅加達西部貫穿市區連結雅加達東部，全長21.5公里，目前相關單位進行談判中。 (三) Kediri-Tulungagung高速公路：位於東爪哇之南北縱貫公路，全長44.51公里。 (四) Bogor至Serpong高速公路(經Parung)：自雅加達南郊西爪哇省Bogor地區延伸至雅加達西郊萬丹省Tangerang南部地區，全長31.12公里。 (五) Sentul Selatan-Karawang Barat高速公路：自雅加達南郊Bogor地區向東北延伸至西爪哇Karawang地區，全長61.5公里。			地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						(六) 印尼政府規劃自2024年至2030年，持續在大雅加達都會區改善及擴張高速公路網以改善大雅加達地區交通。			
11	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	能源工程	9個地熱發電區	印尼國家電力公司(PLN)規劃開發9個地熱發電工作區，以支持政府加速能源轉型，實現「2060年淨零排放目標」(NZE)。預計開發的9個地點如下： (一) 摩鹿加省Tulehu地區； (二) 東努沙登加拉省(East Nusa Tenggara)的Atadei地區； (三) 摩鹿加省南哈瑪黑拉島(South Halmahera)的Songa-Wayaua地區； (四) 西爪哇省Tangkuban Perahu地區； (五) 中爪哇省Ungaran地區； (六) 明古魯省(Bengkulu)的Kepahiang地區； (七) 東努沙登加拉省Okalle Ange地區； (八) 東努沙登加拉省Gunung Sirung地區； (九) 南蘇門答臘省(South Sumatra)與南榜省(Lampung)交界的Ranau湖一帶。 PLN已取得許可證，可開發印尼地熱能源。上述9個地熱發電區倘全數開發完畢，預計發電量可達260千瓩(MW)。第一階段將優先開發Tulehu、Songa-Wayaua、Atadei及Tangkuban Perahu等地。			地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
12	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	基礎建設工程	2020至2027年基礎建設公私合營(PPP)計畫最新進展與研析	泰國政府於2020年公布2020至2027年基礎建設公私合營(PPP)計畫，宣示將推動92項PPP計畫，預計投資金額達1.09兆泰銖，盼透過促進私部門參與推動基礎建設發展。據泰國國有企業政策辦公室2022年11月發布最新版本之2020至2027年基礎建設PPP計畫書，泰國目前計畫之PPP已擴增至177項，規模約達1.15兆泰銖，其中21項列為優先計畫，規模約為5,977億泰銖；11項列為普通計畫，規模約為2,404億泰銖；85項列為倡議，規模約為3,092億泰銖。	1.15兆泰銖	10,243	地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119-3555#384 傳真：66-2119-3571 Emai1 : yhtuan@sa.moea.gov.tw
13	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	南部陸橋計畫	南部陸橋計畫將分為4個執行階段，第1階段投資規模約為6,100億泰銖；第2階段投資規模約為1,650億泰銖；第3階段投資規模約為2,290億泰銖；第4階段投資規模約為851億泰銖，該計畫將涵蓋春蓬府及拉廊府港口之發展建設，以及連結兩個港口之陸路運輸，包括高速公路及標準軌距雙軌鐵路(standard-gauge double-track railway)，運輸計畫全長預計約93.9公里。	1兆泰銖	8,900	地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit 66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話：66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Email : yhtuan@sa.moea.gov.tw
14	駐泰國代	亞洲	泰國	交通及基礎建	清邁府交通系	為推動清邁府交通系統升級，泰國交通部將優先推動道路、公共運輸及輕軌建設發展。在道路建設發展方面，包括進一步			地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	表處經濟組			設工程	統升級	發展全長18公里、連接第11號國道及第1141號國道的第一清邁府環路（ring road），以及全長53公里、位於第121號國道的第三清邁府環路。此外，將推動第三清邁府環路在Mae Rim區及Muang Thon Pao區之發展，該部刻針對此部分進行土地徵用成本評估。 在公共運輸建設發展方面將聚焦發展鐵路系統及公車系統，鐵路系統三主線包括全長12.5公里、途經12個站牌的紅線；全長10.5公里、途經13個站牌的藍線；全長12公里、途經10個站牌的綠線。而公車系統行車路線預期將涵蓋7個主要幹道上89公里之路程，以及7個次要幹道上85公里之路程，並以推動公車電動化為未來發展目標。 在輕軌發展方面，該部計劃建立連結Nakhon Ping醫院及Mae Hia Saman Samakkee交叉口間之輕軌運輸系統。另將與日本合作開發連結清邁府及曼谷之高速鐵路系統。 Surapong部長並表示為達成前揭目標，已責成高公局（Department of Highway）擬定相關預算及未來3年發展計畫，以解決清邁府刻面臨之交通問題。			66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話：66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Email： yhtuan@sa.moea.gov.tw
15	駐印尼代表處	亞洲	印尼	基礎建設工程	大型海堤	為加強爪哇島北海岸防洪及改善地層下陷問題，印尼政府(包含經濟協調部、土地空間規劃部、公共工程暨住房部、海事漁業部及國防部國防大學等)規劃逐步在該地建造大型海堤	600億美元	18,000	地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	經濟組					(Giant Sea Wall)，全案預計花費500至600億美元，其中第一階段將斥資164兆印尼盾(約105億美元)。另全案恐需時30至40年，第一階段預計在雅加達北海岸地區建設海堤、河堤及泵站等。第二階段預計於2030年前在雅加達北海岸西側建立開放式堤壩。第三階段規劃於2040年前在雅加達北海岸東側建設海堤。未來再逐步延伸到爪哇島北海岸其他地區。			53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw
16	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	大雅加達地區輕軌計畫	大雅加達地區輕軌計畫（LRT）第1期A階段已於112年8月完工通車。 雅加達政府正分階段擴建LRT軌道，目標為透過公私營合作模式進行投資，包含共同推動可行性研究及初期工程設計等。據報載，雅加達市政發展公司（Jakpro，負責主導LRT開發案之雅加達省營事業）執行長Iwan Takwin表示，已有外國投資者對LRT建案表達投資意願，截至目前已收到來自亞洲、歐洲及中東各地投資者之意向書（LOI），共涉及3個LRT擴展項目，總值24.06兆印尼盾（約14.8億美元）。	14.8億美元	470	地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw
17	駐印	亞洲	印尼	能源工	印尼再	1.　印尼新能源及再生能源潛力約13,085千瓩(MW),惟目前僅			地址：Gd. Artha Graha

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	尼代表處經濟組			程	生能源、電網及碳捕捉/碳儲存相關商機	開發3,687MW,尤其印尼日照充足，太陽能源發展潛力龐大，適合發展太陽能發電。 2. 「超級電網」(supergrid)是印尼能源轉型邁向2060淨零排放的關鍵，另在蘇拉威西島正推動「去柴油化」。 3. 印尼全國約20個盆地擁有碳儲存潛力，印尼預計於2030年前啟用8-15件CCS/CCUS(碳捕捉、儲存及利用)計畫。 4. 印尼共有128個盆地蘊藏石油及天然氣，其中仍有68個盆地尚未開發。			17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw
18	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	韓國投資峇里島市區地鐵建案	峇里島市區地鐵建案（Bali Urban Railway Development Plan）包含峇里島輕軌工程（Bali LRT Project），將連接峇里島國際機場及Seminyak、Canggu、Nusa Dua、Sanur與Ubud等熱門觀光景點，全案分為4期，總共將斥資200億美元。第1期工程為機場至Kuta Central Parking軌道，總長16公里，其中第1A期建案包含6.04公里長之地下化輕軌（LRT）工程，自峇里島國際機場沿日落大道（Sunset Road）延伸至Kuta，預估經費達8.7億美元。第2期自機場延伸至Nusa Dua，總長13.5公里。第3期及第4期目前仍在進行可行性評估階段。	200億美元	6,400	地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
									ccchen6@sa.moea.gov.tw
19	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	峇里島建設新機場	印尼國營企業部長 Erick Thohir 宣布將於2027年在峇里島開設新機場，主因峇里島國際機場(DPS)客流量持續成長，目前每年服務3,200萬名旅客，為印尼第2繁忙之機場，僅次於雅加達國際機場(CGK)。印尼政府估計，峇里島國際機場容量將於2029年至2030年間達到極限。E部長指出，為應對此一挑戰，有必要儘速啓建新機場。			地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw
20	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	19項高速公路建設專案	印尼公共工程部(PU)基礎設施融資總局(DJPI)局長Rachman Arief114年9月11日出席印尼國會第五委員會(Komisi V DPR RI)舉行的聽證會(RDP)時表示，該部準備於明115年針對19個高速公路建設專案進行招標，總投資金額達408.68兆印尼盾(約246.49億美元)。該等專案將以「公私合作」(Public-Private Partnership, PPP/ KPBU)模式執行。公共工程部將編列275.5億印尼盾(約166萬美元)預算，用於從專案準備公工作到招標執行等各項活動。其中19個高速公路專案的招標準備工作，預算為233.3億印尼盾(約140萬美元)。	246.49億美元	7,395	地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						上述19個高速公路專案中，7個為政府主導專案(solicited)，預算206.6億印尼盾(約124萬美元)，7個為非政府主導專案(unsolicited)，預算15.5億印尼盾(約9萬美元)，另5個政府委託專案預算11.2億印尼盾(約6萬美元)，詳細清單如次： 1. 政府主導專案 (1) Bandung Intra Urban 高速公路(BIUTR) (2) Pejagan-Cilacap 高速公路 (3) Tuban-Babat-Lamongan-Gresik 高速公路 (4) Malang-Kepanjen 高速公路 (5) Gedebage-Tasikmalaya 高速公路(Geta) (6) Gilimanuk-Mengwi 高速公路 (7) Supadio機場-Kijing港口高速公路 2. 非政府主導專案 (1) Pluit-Soekarno Hatta 機場高速公路(Tol Tomang-Pluit-Bandara Elevated) (2) Cikunir-Karawaci Elevated高速公路 (3) Semanan-Balaraja高速公路 (4) Semarang港口高速公路(Harbour Toll) (5) Bitung-Serpong高速公路 (6) Caringin-Cisarua高速公路(Tol Puncak)			傳真：(62-21)515-3351 Email： ccchen6@sa.moea.gov.tw

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						(7) Patimban Extend高速公路 3. 政府委託專案 (1) Rantau Prapat-Kisaran高速公路 (2) Dumai-Simpang Sigandai-Rantau Prapat高速公路 (3) Panjang-Lematang港口高速公路 (4) Rengat-JC Pekanbaru高速公路 (5) Jambi-Rengat高速公路			
21	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	能源工程	廢棄物轉化能源廠	印尼國家主權基金Danantara已透過發行首檔低利率「愛國債券」(patriot bond)，籌得50兆印尼盾(約30億美元)資金。該債券可於市場交易，並可作為國營銀行的抵押品，目前已在印尼金融服務管理委員會(OJK)註冊，預期未來數週內將完成交易。該債券分為2期(tranches)，到期年限分為5年與7年，票面利率則皆為2%。 愛國債券募集之資金將聚焦用於再生能源、廢棄物轉化能源(waste-to-energy)及其他戰略性專案，以支持政府2060年達成淨零排放的目標。 Danantara預計運用新募得之資金在33個地點設立廢棄物轉化能源廠，每廠每日可處理約1,000噸垃圾，產生約15MW電力，足以供應約20,000戶家庭使用，相關建設招標案將於本年10月底前開始。另據報載，印尼國營電力公司(PLN)將以每千瓦小時0.2美元價格收購上述廢棄物轉化能源廠產生之電	30億美元	930	地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email： ccchen6@sa.moea.gov.tw

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						力。 Danantara營運長Stefanus Ade Hadiwidjaja估計，若要推動全國性廢棄物轉化能源計畫，總投資金額將接近1,000兆印尼盾(約600億美元)。渠指出，以每日處理1,000噸廢棄物為例，成本約介於2兆至3兆印尼盾(約1.2億至1.8億美元)，包含基礎設施建設費用。			
22	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	能源工程	開發新油氣區塊	為持續提升能源產量，印尼能源暨礦產資源部(簡稱能礦部)將自2026年起，向國內外投資者開放108個尚未開發的油氣區塊中的75個。這些新區塊分布於印尼蘇門答臘、加里曼丹、蘇拉威西、巴布亞及多個離岸區域。政府將透過指派機制或招標方式對外釋出相關投資機會。目前已有9個區塊指定由企業經營，其他區塊則仍在規劃中。 據報載，針對上述新礦區商機，臺灣、英國及越南刻正評估合作可行性：能礦部加速油氣生產工作小組負責人Nanang Abdul Manaf表示，英國Upland Resources Limited公司已申請針對其中3個礦區進行聯合可行性研究，而我中油(CPC Corporation)已與印尼方對接，討論印尼上游油氣開發潛力。另據該部上游油氣監管小組(SKK Migas)負責人Djoko Siswanto表示，亦有越南企業有興趣瞭解詳情，惟渠未透漏公司名稱。 據印尼政府統計，2025年截至8月，印尼上游油氣投資額達到			地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						93.8億美元，約為全年目標165億美元之55%。印尼上游油氣投資在2015年達到153億美元高峰，之後逐年下降，並於2020年(COVID-19疫情期間)降至105億美元的低點。倘印尼上游油氣投資額於本年達到年度目標，則可創近十年新高。 能礦部次長Yuliot表示，印尼目前每日產油量約為60.8萬桶，上一次達到每日100萬桶產量時是在1999年。印尼政府盼加速勘探，以協助國家達成長期目標，即在2029年前將產量提升到每日100萬桶原油與每日120億標準立方英呎天然氣(BSCFD)。Y次長繼表示，為達到此目標，印尼政府規劃作法如次： 1. 能礦部地質署2025-2026年度所獲特別預算，將用以進行更先進的2D與3D地層調查，為新一輪勘探提供技術基礎。 2. 為吸引投資者，Y次長表示政府已透過頒布《2025年第28號政府令》(關於風險為本的商業許可程序)以及《能源暨礦產資源部2025年第14號部長令》(關於油氣工作區域管理合作)，以加強商業確定性，並打造更透明、更具效率的投資環境。 3. 除開放新工作區外，印尼也將致力提高產量，包括改善現有油田的開採方式，例如辨識新儲量、加強採油(EOR)與注水開採技術的實施，以及除役油井的再利用等。			

中長程建設計畫(I 類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						4. 加強發展基礎建設，以支撐更高的油氣產量，包括鋪設輸送管線、鋪設通往工業區的配電網、升級煉油廠、建造更多儲油儲氣設施，以及提升油氣貨運運輸能力等。 5. 倘有供應商需要融資，印尼國營銀行將可提供協助。			
23	駐紐西蘭代表處經濟組	大洋洲	紐西蘭	交通及基礎建設工程	自行車道基礎建設	紐西蘭觀光部長Louise Upston及環境保育部長Tama Potaka 2026年5月7日共同宣布，紐國將投資710萬紐元升級並維護紐國「Great Rides自行車道（Ngā Haerenga Great Rides of New Zealand）」，預期可促進地方就業及經濟，強化觀光產業韌性，並確保民眾安全體驗自然環境，以兼顧觀光發展與環境保育永續。 查紐國現行23條「Great Rides自行車道」為最重要地區性觀光資產之一，每年吸引逾250萬人次使用，並創造約12.8億紐元消費；本投資案將由紐國保育署（Department of Conservation, DoC）及「自行車道基金（NZ Cycle Trail Fund）」共同出資，投入其中6條自行車道基礎設施改善、道路修復及路線調整等。	710萬紐元	1.3	地址：PO Box11-886, Manners Street, Wellington, New Zealand 承辦人：陳怡沁 電話：(64-4) 4736474分機725 Email：ycchen6@sa.moea.gov.tw

個別標案計畫(II 類)										
序號	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	標案截標日	經費	總額(台幣)	聯絡方式
本期無此類計畫資訊										

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
1	經濟部	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國高速公路廳舉辦佛統府至查安高速公路公私合營(PPP)工程計畫	一、依據駐泰代表處111年8月22日泰經字第1110000769號函說明泰國高速公路廳(Department of Highway)於111年8月19日舉辦佛統府(Nakhon Pathom)至查安(Cha Am)高速公路PPP工程計畫市場諮詢線上會議，本案目前尚處初步研議階段，惟考量我國智慧交通科技產業具國際競爭力，後續仍關注本案進展，俾掌握泰國智慧交通公共工程商機。 二、本案市場諮詢線上會議，初步說明計畫內容並開放業者提問，以蒐集私部門意見，簡報摘要如下： (一)佛統府至查安高速公路工程計畫為M8高速公路的一部分，預計總長109公里，目標銜接M81高速公路(Bang Yai-Kanchanaburi)及南部M8高速公路(ChaAm-Chumpon)，以促進境內物流運輸及觀光產業發展。 (二)預估本計畫分成兩階段： 1. 第1階段：設計和建造工程，包括高速公路、休息站等相關建築物，計畫期程約3	PPP	泰國	1,225億1,500萬	1,023萬5,600元	機關地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangs it66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119-3555 #358 傳真：66-2119-3571 Emai1 : yhtuan@moea.gov.tw

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
							2. 第2階段操作及維護，包括收費運營管理計、系統維護及高速公路維護等，計畫期程預估超過30年。 (三)諮詢會議中相關業者提出意見： 1. 相關業者針對本案提出計畫期程、PPP架構、道路設計、佛統府徵地爭議等問題，惟泰國高速公路廳回復本案仍處初步評估階段，相關問題將攜回研議，下次會議時間仍待確認。 2. 收費系統需求：泰國高速公路廳僅表示將採封閉式收費系統(closed toll system)及多車道自由流收費系統(M-Flow)，惟尚無法確 3. 認確切需求及設計。					
2	經濟部	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	林查班港B1-B5及A5碼頭公私合營(PPP)工程計畫	一、泰國港口管理局(PAT)於111年5月6日舉辦林查班港(Laem Chabang)公私合營(PPP)工程第2場市場諮詢會議(Market Sounding)，針對原營運權契約已到期或即將屆期之B1-B5及A5碼頭之日後規劃進行簡報，以蒐集私部門意見，簡報摘要如下：	PPP	泰國			機關地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangs it66, Laksi, Bangkok

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
							(一)緣起：隨著新興科技發展促使國際商港與海運競爭白熱化，PAT盼藉B1-B5及A5碼頭原營運權契約到期之際，透過PPP工程計畫遴選合適之業者，以提升林查班港之整體競爭力（謹按:目前B2碼頭係由長榮海運營運，長榮海運在109年3月31日契約到期後申請延長使用權至114年3月31日）。 (二)4種港口模型分析：提出包括維持B1-B5為各自獨立之碼頭、整併部份碼頭(B1+B2、B3+B4+B5或B1+B2、B3+B4、B5)及整併B1-B5為同一碼頭等4種港口模型，並分析各模型之利弊，若維持B1-B5為各自獨立之碼頭將有利促進營運商間之良性競爭，惟恐降低港口交通及物流效率。 (三)發展綠色港口：將推動港口內採用電動起重機及電動車，以利發展林查班港為綠色港口並降低營運成本。					10210, Thailand 承辦人：段應萱 電 話 :66-2119-3555 #358 傳真：66-2119-3571 Emai1 : yhtuan@moea.gov.tw

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
							(四)PPP模式：將採PPP Net Cost模式，亦即私部門擁有完整營運管理權及收益權。 (五)第2場市場諮詢會議中相關業者提出意見： 1. 推動港口硬體設備升級時，應同等重視港口勞動力數位能陳雲林的第二場例行十時起至力之建構。 2. 在遴選PPP夥伴時應將業者具備之經驗、know-how、人脈網絡等納入考量。 3. 建議營運許可期至少長達30年，俾極大化港口運作效能。 二、泰國港口管理局(PAT)於111年7月12日舉辦林查班港(Laem Chabang)公私合營(PPP)工程第3場市場諮詢會議(Market Sounding)，針對原營運權契約已到期或即將屆期之B1-B5及A5碼頭之日後規劃進行簡報，簡報摘要如下： (一)3種港口模型分析：提出包括整併部份碼頭(B1+B2、B3+B4+B5或B1+B2、B3+B4、B5)及整					

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
							併B1-B5為同一碼頭等3種港口模型，刪除前次會議提出B1-B5為各自獨立之碼頭選項。 (二)營運權契約期限：為確保所有碼頭之同步發展，B1-B4碼頭之新營運權契約將自114年開始，B5及A5碼頭則自115年開始，前揭碼頭之新營運權契約均將於144年到期，得標業者將獲得最長30年之營運權契約。 (三)發展綠色港口：為提升港口整體競爭力，將要求投標業者提出包括自動化設備、電動車、充電站部署等規劃做為評選依據。 (四)第3場市場諮詢會議中相關業者提出意見： 1.碼頭新購之工具機及設備是否有國產化要求：尚待確認。 2.泰國投資促進委員會(BOI)投資優惠之適用情形：BOI官員表示本案先由身為計畫主持人之PAT向BOI提出說明文件，方可研議適宜之投資優惠方案，並強調倘PAT未經前述程序即發布招標文件，得標業者將無法取得					

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
							BOI 投資優惠。 (五)其他備註： 本次會議簡報資料下載網址： https://drive.google.com/file/d/17FAvj0T3cKmFeoRAMyy_SseahSPjzAyD/view?usp=drivesdk					
3	經濟部	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎設施工程	雅加達捷運東西線工程國際招標	雅加達捷運全案包含南北向軌道（第1期及第2期）及東西向軌道（第3A期及第3B期），詳情如下： (一) 南北線第1期軌道工程係自Lebak Bulus至Hotel Indonesia(HI)，全長16公里，已於2019年通車。第2期工程進行中，自HI向北延伸至北雅加達的Kota Tua，屆時南北線總長度將達28公里。 (二) 東西線軌道計畫全線（含第3A期及第3B期）總長84公里，將連接萬丹省Balaraja地區與西爪哇省Cikarang地區，設有21個高架與地下車站，並於Rorotan設置車廠。 (三) 第3A期（東西線）又分2階段施工。第1階段軌道長達24.5公里，將連接西雅加達的Tomang地區與西爪哇省Bekasi市的Medan Satria區。第2階段軌道則從Tomang向西延伸9.2公里至	PPP	印尼	約31億美元	940億	地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
							Kembangan。 (四) 第3B期（東西線）工程將涵蓋兩段軌道，其一為從Kembangan向西延伸至萬丹省Balaraja的29.9公里軌道，另一為從Medan Satria向東延伸至西爪哇省Cikarang地區的20公里軌道。 雅加達省營企業PT MRT Jakarta將於2025年第4季啟動捷運第3A期第1階段（Tomang至Medan Satria）工程國際招標。該段工程占雅加達捷運東西線之四分之一以上，預計總投資額達50兆印尼盾（約31億美元）。PT MRT Jakarta本年已啟動相關初步作業，包括土地徵收與公共設施遷移等開工前之準備項目。 PT MRT Jakarta建設總監Weni Maulina表示，公司近期已與日本經營顧問協會（Japan Management Consultant Association, JMCA）簽訂合約，由其擔任該項目的招標顧問。此外，本案將由日本國際協力機構（JICA）主導融資，並由亞洲開發銀行共同融資，因此招標將優先考慮日本企業，惟印尼本地企業仍可透過與指定的日本承包商進行聯合營運參與投標。本案印尼方與日方預計於明（2026）年完成合約簽署，嗣後展開工程建設，預計於2032年開始商轉。					傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣)	聯絡方式
							針對將雅加達捷運線推進至萬丹省事，日本曾強調對東西線建設的支持，惟目前尚無計畫將捷運系統進一步延伸至大雅加達地區。日本駐印尼大使正木靖（Yasushi Masaki）於本年6月表示，日方當前優先事項為完成雅加達捷運現有線路的北延計畫與啟動東西線的建設，其次是支持捷運新站周邊的都市發展融資。PT MRT Jakarta公司則表示，MRT延伸至萬丹省南丹格朗市（Kota Tangerang Selatan）極為重要，對區域連通性具關鍵意義，因此仍應積極推進相關工程。					

已逾時效之商情資訊彙整清單

中長程建設計畫(I類)									
序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億)	聯絡方式
1	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	跨國地鐵業者於新加坡擴大工程團隊	日前新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠出席第七屆基礎設施維修論壇時提及，將力求與工程業者或器材製造商建立長期和互惠互利關係，鼓勵外國業者在新加坡招聘工程專才與投入資源。近年新加坡陸路交通管理局和相關地鐵業者積極招募鐵路人才，預估截至2030年，總數將達逾1萬5,000人。渠指出，興建中之湯申-東海岸線、擬建中之裕廊區域線和跨島縣、已達15年壽命之東北線以及數年後須開始翻新子系統之環線，均將為工程業者帶來合作機會。			機關地址:460 Alexandra Rd #23-00, PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 吳秘書佳樺 連絡電話: (65)65000126 電子郵件:tpetrade@singnet.com.sg
2	駐哥倫比亞代表處	美洲	哥倫比亞	交通及基礎建設工程	哥倫比亞波哥大捷運1號線	波哥大捷運1號線工程總預算達13兆哥倫比亞披索，約折合45億美元，預計2019年10月動工，2024年完工啟用，起點為波哥大西南邊的Portal de las Américas 公車總站經Villavicencio大道、5月1日大道及1號大街，之後往北沿Caracas大道至72街，全長23.96公里，包括16個捷運站，其中10站與Transmileño快捷公車系統共站，每小時最大載客量為7萬2,000人。			地址：Cra. 11 No. 93-53, Ofi. 501,Bogota, Colombia 承辦人：經濟組 電話：57-1-6351138 電子信箱：colombia@moea.gov.tw
3	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	法國生態轉型國務部發布Fessenheim核電廠舊址之300M	一、 法國生態轉型國務部本(7)月公開發布將於 Fessenheim 核電廠舊址公開招標 300 MW 太陽能電廠的標案細節。該 300MW 的標案中有 200MW 為地面型太陽能電廠，裝置容量在 500kW 至 30MW 之間，另外 100MW 為屋頂型大陽能發電，裝置容量小於 8MW。 二、 該標案將分成 3 階段，分別為 2018 年底、2019 年中，以及 2019 年底。第一階段的標案，將招標 40MW 的地面型太陽能電廠、15MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 500kW 至 8MW)與 8MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 100kW 至 500kW)。在第二與第三階段的標案，分別將招標超過 80MW 的地面型太陽能電廠，以及 30MW 的屋頂型太陽能發電(裝置			機關地址: Carrera 11 No. 93-53, Oficina 501, Bogota, D.C., Colombia 承辦人: 林政偉 連絡電話: 57-1-6351138 電子信箱: zwlin@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

					W太陽能發電廠標案	容量介於 500kW 至 8MW)與 10MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 100kW 至 500kW)。			
4	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	東海岸鐵路計畫(ECRL)	新加坡媒體報導，馬來西亞準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本繼續興建一案。 一、新加坡聯合早報本(2018)年6月24日報導指出，馬來西亞財政部長林冠英表示，馬國政府準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本再決定是否繼續進行，而「新隆高鐵(HSR)」則係馬國將檢討以便決定是否繼續發展之專案，兩者並不相同。 二、馬國新任政府原本計畫取消上述兩項計畫，惟因須支付高額賠償金而有所保留。若取消東海岸鐵路計畫，需支付高達220億令吉賠償金；至於新隆高鐵計畫違約金，依據馬國首相馬哈迪說法為5億令吉。 三、針對新隆高鐵計畫最新進展，林冠英部長表示，馬來西亞政府以研究相關工程及財經等方面事宜，並已指示新任總檢察長就相關法律問題進行研究，以便在與新加坡展開討論前能更清楚瞭解全貌。 四、至於東海岸鐵路計畫，馬來西亞政府擬與承建中資企業「重新磋商」，降低不斷飆升的成本，再繼續執行此項目，因馬國已投入200億令吉。林冠英部長拒絕透露準備削減多少成本或修改那些協議條款。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
5	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊(EEC)區域內U-Tapao	駐泰國代表處經濟組出席泰國海軍以「探索U-Tapao機場拓建開發計畫市場」為題舉行之研討會情形： 一、駐泰國代表處經濟處於本(107)年6月15日出席負責規劃泰國東部經濟走廊(EEC)U-Tapao國際機場之泰國皇家海軍在海軍基地舉辦之旨揭研討會。該研討會邀請EEC辦公室秘書長Dr. Kanit，以及負責該機場規劃、草擬公私合營(PPP)模式招標文件及環境影響評估的AECOM工程顧問公司及安侯建業(KPMG)等向潛在具投資意向之企業及單位，說明該計畫效益風險評估及公私合營(PPP)模式			機關地址:20F. 195 South Sathorn Road, Bangkok. Thailand 承辦人:李明錚 聯絡電話:+66(0)26700200 電子郵件:mclivincent@gmail.com

已逾時效之商情資訊彙整清單

					機場拓建開發計畫	權責分配等資訊，並盼公眾及與會代表表達意見，以做為修正標案文件及環評報告之參考。			
6	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊(EEC)區域內Laem Chabang貨櫃深水港工程	泰國交通部於本年5月3日在曼谷舉辦之旨揭PPP說明會。該會議由泰國交通部次長Pailin Chuchottaworn致開幕詞後，進行Laem Chabang貨櫃深水港第三期工程說明，該會議吸引包括政府官員、重要各國工商代表、外國使節、媒體記者等約500餘人與會。該說明會摘陳如次：(一)深水港第三期工程：1.綠色港口：港區能源以再生或永續發展能源為主，發展以風力及太陽能發電供電系統，降低二氧化碳排放。2.自動化：港區貨櫃吊桿作業系統、自動導航車輛(AGV)系統，其自動化比率盼能逐年提高至100%。3.港區公共工程：港區將建構一座RIRO(roll in roll out)碼頭及4座貨櫃場；Laem Chabang貨櫃深水港吞吐量將達1810萬TEU(20尺貨櫃單位)，RIRO汽車承載量為100萬輛。(二)重要時程：本年5月2日舉行公眾說明會；6月徵詢公眾意見；7月回應公眾意見及修正招標文件(TOR)；8月公布TOR及展開招標；11月與得標廠商協商；12月與得標廠商完成簽約，預期2019年1月展開工程。(三)其他：上述公眾意見除工程外，亦將包括：港區漁撈作業、漁民溝通、CSR、環境影響等。			機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:楊秘書馥如 聯絡電話:+66-2-6700200 電子郵件:fryang2@moea.gov.tw
7	駐洛杉磯辦事處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	洛杉磯交通運輸工程	駐洛杉磯辦事處經濟組 王組長拜會美商KOA工程顧問公司 林董事長，洽談如何協助我商參與洛杉磯地區之交通運輸工程商機，會談要點如次：(一)林董事長表示該公司業務主要為從事交通運輸工程之設計及監造，全美有5個據點，員工約140人。臺灣設有分公司，雇用一百多人，承接道路工程、高速公路匝道、輕軌捷運等設計及監造。(二)由於洛杉磯將於2028年舉辦奧運，為疏解交通阻塞狀況及因應			機關地址：3660 Wilshire Blvd. #918.Los An geles, CA90010

已逾時效之商情資訊彙整清單

						未來需求，洛杉磯交通局預計在未來40年籌集1,200億美元資金進行交通路網的改善工程，如機場輕軌捷運、智慧交通運輸系統、路面修繕、金線輕軌延伸等，目前已有來自日本、韓國、西班牙、法國及英國等工程公司積極爭取標案。 (三)林董事表示渠曾於104年獲經濟部貿易局委託貿協「爭取全球政府採購商機專案」安排，赴臺向工程及交通設備系統整合業者簡報前述商機，惟我商反應並不熱絡，原因可能是參與美國工程要繳交押標金及履約保證金，廠商資金負擔沉重(另據林董事長告稱，本地採購工程之押標金為投標金額15%，履約保證金為營造成本5%)。 (四)王組長表示，本組近來拜會若干本地臺資銀行據告，該等銀行對於我國上市或上櫃公司提供優惠利息貸款，可不用提供擔保，倘獲銀行供免擔保品之方式協助，或可解決資金問題。本案建議未來倘我業者有意願參與旨揭交通工程標案計畫，可先在美國設置分公司及尋找與當地工程設計及監造工程公司合作，以爭取政府標案龐大商機。 詳細資料可參照以下網址：http://theplan.metro.net/wp-content/uploads/2016/10/factsheet_measurem.pdf			
8	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	新加坡設立「亞洲基礎設施發展局」，要成為區域融資重要	東協近年發展迅速，帶動基礎設施需求上揚。根據亞洲開發銀行(ADB)預測，2016年至2030年，東協基礎設施投資需要2.8兆美元，相當於每年1840億美元。由於基礎設施需求顯著增加，這些需求不能僅靠公共領域融資，更需要私人領域投資。為鼓勵更多私人資本參與基礎設施項目，渠呼籲，東協成員國因群策群力，致力把東協基礎設施融資，發展成為可投資的主流資產類別，提升各成員國的生產力和長期經濟潛力，促進公共部門和私人領域的合作關係，以吸引更多私人資本投入基礎設施項目，讓基礎設施發展繼續成為東協經濟成長的強大動力。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885

已逾時效之商情資訊彙整清單

					平台				
9	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	印尼雅萬高鐵計畫執行報導	雅加達萬隆高速鐵路計畫全長150公里，最高時速300公里，造價55億美元，為中國大陸「一帶一路」在印尼的指標工程。本案計畫提出後由日本與中國大陸競標，印尼政府於2015年9月宣布由中國大陸得標，原本預計2019年完工，但由於徵地計畫至今只完成一半，因此印尼政府已表示將延期完工。本案中國大陸得標因素為，同意印尼方提出不使用政府預算、不提供主權擔保的要求，同意與印尼成立合資公司，印中高鐵公司為中國鐵路總公司與印尼Pilar Sinergi BUMN Indonesiae公司(印尼國營建築公司威卡(WijayaKarya、WIKA)出資38%，與其他3家印尼國營企業，包拓農養營運公司Perkebunan Nusantara VIII、鐵路公司Keret a Api Indonesia(KAI)、公路服務公司Jasa Marga等之合資公司)，以企業對企業合資方式成立的中印聯盟財團公司，CDB承諾將提供KCIC高達59億美元的貸款。印尼海事統籌部部長魯夫特(Mr. Luhut Binsar Panjaitan)表示，雖然雅萬高鐵在興建過程中的確遭遇到種種問題，但政府將設法克服困難，絕對會按照原定計畫推動，並預計將於2019年底或2020年初竣工。			機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.

已逾時效之商情資訊彙整清單

10	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	亞洲開發銀行將於2018年向印尼提供20億美元基礎建設貸款	一、ADB知識管理與永續發展副總裁班龐(Mr. Bambang Susantono, Vice-President for knowledge Management and Sustainable Development)日前於雅加達表示，ADB每年可提供印尼20億美元貸款供印尼建設基礎設施、水利灌溉與進行職業教育。 二、班龐副總裁強調，人力資源質量的提高為世界各國的焦點，許多國家都深信，人力資源質量成長為經濟成長的關鍵。並補充道，印尼人力資源質量仍須提高，以免落後於各鄰國。	20億美元	600	機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.
11	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通、基礎建設工程及都市更新	2018年新加坡建築業市場預測報導(含私宅與公共工程)	新加坡建設局(BCA)預估本年公共工程合約總值將達160億至190億星元，高於去年之155億星元。新加坡本年公共工程合約項目包括新加坡陸交局(LTA)之南北交通廊道(North-South Corridor)、公用事業局(PUB)之深隧道陰溝系統(DTSS)第二階段工程、樟宜機場集團第三跑道之剩餘工程、地鐵系統以及各種醫療設施工程等。 至於新加坡私人領域建設需求則預估將自去年90億星元增加為100億至120億星元間，其中私宅建築合約可達36億星元。BCA表示，新加坡建築業經歷三年平穩走勢，未來五年建築需求將穩定上揚，於2022年達350億星元，預料主要需求將來自政府組屋(國宅)、醫療與教育設施、樟宜機場第五航站大廈各類設施、地鐵和高鐵工程等。	260億星元~310億星元	約新臺幣5,720億元~6,820億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
12	駐越南代表處經濟組	亞洲	越南	交通與基礎建設工程	2017年胡志明市投資促進研討會	「都市鐵路管理委員會」(Management Authority for Urban Railways)代表簡報目前在胡志明市興建中與規劃中的捷運路線，盼能透過政府開發援助(ODA)、政府民間共同參與(PPP)等方式，鼓勵外資積極參與，其中第1號線捷運斥資24.9億美元，由日本政府資助，預計2020年竣工。			機關地址:No. 336,Nguyen Tri Phuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人:黃王維 連絡電話:8428-38349195

已逾時效之商情資訊彙整清單

13	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	製造/裝配設計/建材相關	製造和裝配設計相關專案	新加坡財政部長王瑞杰本(2017)年10月3日出席綜合建設預置結構樞紐-Greyform Building開幕典禮時宣佈，星國政府擬於明(2018)年底前推出約60項製造和裝配設計相關專案供業者投標。過去新加坡建設局(BCA)係於每年年初提供新加坡建築業相關需求資料，然為讓業者提前進行資源規劃，BCA官網本年10月3日發表首個製造和裝配設計(Design for Manufacturing and Assembly, DfMA)科技相關標案訊息，並以專案總額和科技種類劃分。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
14	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	總值7億星元之公共基礎建設項目	新加坡國家發展部長兼財政部第二部長黃循財本(2017)年9月28日出席新加坡建築商公會80周年慶時表示，新加坡政府將提前推出總值7億星元之公共基礎建設項目，以供新加坡建築業未來兩年競標承建，進而協助提振近一年來萎靡不振的建築業；星國政府先前發表本年財政預算案時已宣布展開首批7億星元公共基礎建設項目專案，爰截至目前推動總值將達14億星元。前述公共基礎建設項目主要為總值1億星元以下的小型工程，例如翻新民眾俱樂部和建造走道等，俾利新加坡中小企業亦有機會競標。	7億星元	約新台幣156億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
15	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	國際基礎建設專業人士轉業計畫(PCP)	新加坡貿工部(工業)部長億華人本(2017)年9月26日出席第七屆亞洲—新加坡基礎建設圓桌論壇(Asia-Singapore Infrastructure)和勞動力發展局(WSG)將聯合推出全新的國際人才，為區域蓬勃發展的基礎建設投資每年將高達2兆3,000萬星元，較2009年成長逾一倍。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
16	財團法人國際合作發展基金	美洲	貝里斯	基礎建設工程	貝里斯文化之家與周邊擴建計畫	旨接計畫招標單位為貝里斯政府，有意參與投標者敬請於本(106)年7月14日、8月18日前分別將意向書(Expression of Interest)、投標文件(Bids)送計劃書工程管理顧問Belize Infrastructure Limited主辦人Sandra Cuello。 詳細邀標資料與聯絡方式請詳以下網站 https://www.icdf.org.tw/，首頁>採購訊息>採購公告(本會貸款案之外國政府採購)。			地址:台北市天母西路62號9巷12樓 聯絡人: 林淳縈 連絡電話: (02) 28732323 #510 傳真: (02)28766485 電子信箱: t.y.lin@icdf.org.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

	會								
17	駐馬來西亞代表處經濟組	亞洲	馬來西亞	交通及基礎建設工程	吉隆坡-新加坡高速鐵路招標案(隆新高鐵)	馬來西亞首相慕尤丁於2021年1月1日宣布隆新高鐵建設案破局，新加坡及馬來西亞皆同意終止隆新高鐵之興建，馬國將賠償新加坡已投入之資金。	192億新元	4,327	駐馬來西亞代表處經濟組 機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jalan Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 李家慶 連絡電話: 603-21620021 電子郵件: cclee@moea.gov.tw
18	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	印度	交通及基礎建設工程	印度安德拉州新首府阿瑪拉瓦提市新創開發區	新加坡與印度安德拉(Andhra Pradesh, AP)州政府於2014年底簽署合作諒解備忘錄，以協助後者進行新首府總藍圖規劃。本案由星國星橋騰飛集團(Ascendas Singbridge)與勝科工業獨資子公司勝科城鎮發展(Sembcorp Development)組成財團，頃於本年5月15日取得AP州政府頒發決標信，並將與該州屬下阿瑪拉瓦提發展公司組成「阿瑪拉瓦提發展夥伴」聯營公司，共同開發該州新首府A市占地6.84平方公里之新創開發區。			機關地址:台北市湖口街1號 承辦人:李強 聯絡電話:(02)23977258 傳真:(02)23584339 電子郵件:chianglee@trade.gov.tw
19	駐泰國代表處經濟	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	曼谷至華欣高鐵計畫案	此建案為南向高速鐵路計畫的第一階段，路線為Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣)，其計畫路線詳述如下： (1) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 為南向高速鐵路計畫的第一階段，長度總共211公里，起點為曼谷Bang Sue挽賜站，行經三個省 (Nakhon Pathom（佛統府），Ratchaburi（叻丕府），	1,001.25億泰銖	886	機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200

已逾時效之商情資訊彙整清單

	組					Phetchaburi(佛丕府))。終點站在Prachuap Khiri Khan (巴蜀府) Hua Hin(華欣)站。 (2) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 段包含四站，佛統站以現有車站去設計，其餘三站分別為叻丕站，佛丕站，華欣站為新建造和設計以服務高速鐵路和連接雙軌服務。			傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw
20	駐加拿大代表處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	美墨邊境建牆標案	據專家估計，美墨邊境牆造價預估約80~210億美元，長達2,000英里或3,200公里，加國Senstar公司總裁Brian Rich即表示，美墨邊界牆可能是目前國際上規模最大之政府工程採購案，商機非常龐大。	210億美元	6,720	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottwa, Ontario, 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 聯絡電話: 1-613-231-5025 傳真:1-613-231-7414
21	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	MRT捷運粉紅線專案顧問服務	泰國捷運局徵求MRT捷運粉紅線專業顧問服務案一案歡迎我對旨接專案顧問(PC)有興趣之顧問公司或團體參與。 這項工程專案包含土木建設工程、維護系統工程、營運維護服務建置以及諮詢服務，皆應由特許承接廠商出資承包。泰國地鐵局(MRTA)預計根據其地鐵局法規，透過公平公正公開的方式，將專業顧問諮詢服務投入此共計33年3月的工程專案。			機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200 傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw
22	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃	新加坡樟宜機場集團2017年3月8日發表新聞稿宣布，已評選包括:1.英國Grim shaw Architects與DP建築師事務所；2.紐約KPF建築師事務所與Heatherwick Studio、James Corner Field Operarions、Architects 61和Lead 8；3.Safdie建築師事務所與Skidmore、Owings &Merrill、盛裕控股集團和雅思柏件所等三組財團成為樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃競標者。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885

已逾時效之商情資訊彙整清單

23	駐祕魯代表處經濟組	美洲	祕魯	交通及基礎建設工程	多年期公共投資管理要點案	另祕魯投資署署長Alvaro Quijandria 曾表示，本年度迄今中央政府已頒布之公共投資案，其中有24件屬高複雜度，預算估約60億美元，42件屬中等複雜度，預算估約185億美元，冀盼落實公共投資案能縮短城鄉與社會差距。	245億美元	7,840	機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Ca macho, La Molima, Peru 承辦人:許博翔 連絡電話:+51-1-4378323
24	駐美投資貿易服務處	美洲	美國	交通、基礎建設工程及都市更新	2017年紐約州及康乃狄克州施政計畫	紐約州州長(Cuomo)自2017年1月3日至1月12日陸續發布2017年施政計畫內容，就經貿相關建設議題摘錄如下: ※ 2017年甘迺迪國際機場轉型計畫 ①仿效2016年拉瓜地國際機場重建計畫，呼籲民間投資70億美元更新甘迺迪機場。 ②注資15億至20億美元，改善機場的聯外高速公路及交流道。 ③停車場擴建。 ④增建機場鐵路、改善紐約地鐵及長島鐵路。 ⑤新建航廈及遷建舊航廈 ⑥ 擴建飛機滑行道、增加新跑道。 ※ 2017年增設50座電動車充電站計畫 Cuomo州長建議設立500座新工作場所充電站和69座高速公路旁的充電站。適合我國綠色充電設備廠商參與合作拓銷。 ※ 2021年前關閉印地安角(Indian Point)核能電廠計畫 依據聯邦許可更新協議2020年4月關閉2號反應堆、2021年關閉3號反應堆。因廢核後的替代能源填補，適合我國綠色能源廠商合作拓銷。			機關地址:1 East 42nd Street, 8th F1. New York, NY 10017 承辦人:趙麗君 連絡電話:21 - 2-317-7393

已逾時效之商情資訊彙整清單

25	外交部亞東太平洋司	亞洲	泰國	基礎建設工程	2016-2022年泰國交通運輸基礎建設戰略及方案	泰國未來八年交通規劃建設藍圖，含括海陸空運基礎建設		17,311	承辦人: 莊薦任科員雨千 連絡電話: 23482835 email:ycchuang@mofa.gov.tw
26	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協G2B基礎建設投資論壇	(2016年11月11日)「2025東協連結綱要計畫」(Master Plan on ASEAN Connectivity 2025, MPAC 2025)，盼以基礎建設、數位創新、物流、法規調和、人員移動等來增進東協國間的聯結，其中以基礎建設為首要環節，論壇中共釋出9個東協基礎建設計畫，總金額約458.4億美元，包括西爪哇省的Kertajati機場、北蘇門答臘省的Kuala Tanjung港、雅加達機場鐵路線、雅加達-泗水高鐵、印尼北蘇拉維西省Bitung至菲律賓Davao航運線、印尼35,000百萬瓦電力發展計畫、Yogjakarta-Bawen高速公路計畫、Sukabummi-Ciranjang-Padalarang高速公路計畫、寮國3號高速公路計畫等，其中8個位於印尼境內，1個位於寮國境內。	458.4億美元	14,669	機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939分機212 傳真:(62-21)515-3351
27	僑務委員會	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	日馬集團股份有限公司希與欲擴展事業至馬來西亞的台	(105年11月7日)日馬集團股份有限公司吳董事長乃貴係留台校友，為檳城留台同學會永久名譽會長及會務顧問，經常協助辦理來台升學相關業務。該公司為馬來西亞上市公司，除生產瀝青混凝土和采石之製造外，本年亦專注於檳城之住宅及商業產業綜合發展計畫，以及位於北海渡輪碼頭相鄰的Marvel View商業發展計畫。該公司希與欲擴展事業至馬來西亞的台灣業者合作。			機關地址:10055台北市中正區除州路5號15-17樓 承辦人: 簡楨男 連絡電話: 23272722 電子郵件:florian@ocac.gov.tw 傳真:23416926

已逾時效之商情資訊彙整清單

					灣業者合作				
28	駐紐西蘭代表處經濟組	大洋洲	紐西蘭	基礎建設工程	紐西蘭Beca工程顧問公司合作商機	(2016年10月25日) 紐西蘭Beca工程顧問公司係1918年於紐西蘭成立，目前全球計有19個據點，員工約3000人，主要營業項目為機場、道路、港口、水道等基礎建設，並提供商業大樓、大型食品工廠等營建顧問、工程監督、成本估價與管控以及管理軟體與技術服務等。Beca公司曾參與奧克蘭Sky Tower、澳門塔支興建，目前並注重環境永續發展之設計，例如在新加坡進行一項零能源大樓工程，大幅提高大樓之再生能源的使用，係亞太地區大型工程專業服務公司。駐紐西蘭代表處經濟組楊組長於10月21日赴奧克蘭拜會Beca公司國際部Andrew Wilson總經理，說明我國正積極推展與東協國家進一步強化經貿關係，並鼓勵業者拓展東協地區之營建工程市場，由於我國在東南亞地區已有多年之經營，且台商網路綿密，雙方將可合作拓展東南亞市場。總經理表示，該公司在新加坡設有據點，並已參與多項東南亞地區營建工程，據渠瞭解Beca公司迄未與我國公司在台灣或其他地區有合作案例，渠樂意與我國業者討論可能之合作計畫，我方如能提供在台灣或東南亞地區已參與或擬參與之計畫項目，以及希尋求與Beca合作之工作內容，渠樂意與我國業者進一步討論相關合作之可能性。			機關地址:Level 23, 100 Willis Street, Wellington, New Zealand 承辦人: 駐紐經濟組 連絡電話: 64-4-4736474 傳真 : 64-4-4738962
29	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	基礎建設工程	A1高速公路	(2016年10月21日) 波蘭基礎建設暨營建部(The Infrastructure and Construction Ministry; MIB)刻正擬定一項完成A1高速公路的營建措施，以連結北部濱海與波蘭南部，且剛剛決定開始著手一段油Tuszyn至Czestochowa間80公里長的道路工程營建。該項工程招標將於明年9月完成，該工程將可能於2020年前完工，而A1高速公路其餘路段部分，MIB預計將於2020至2022年間擬定。令人驚訝的是，此36億波幣(約9.5億美元)公路營建投資資金將全部由全國道路基金融資，且非以公私合夥(Public-Private Partnership; PPP)模式或政府	275億美元	8,800	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳文誠 連絡電話: 48-22-2130073

已逾時效之商情資訊彙整清單

						原先計畫以特殊目的工具方式融資。MIB聲稱採取特殊工具融資的選項將會被行政工作程序拖延2年。2016-2025道路營建計畫預估道路投資成本合計達1070億波幣(約275億美元)。			
30	駐土耳其代表處經濟組	亞洲	伊朗	基礎建設工程	基礎建設與石化採煉	(2016年10月13日) 一、據IMF統計，2015年伊朗GDP排名全球第28大，市場規模即購買力龐大。另據美國能源總署(EIA)資料，伊朗石油蘊藏量占全球10%，出口量居全球第4大，天然氣院藏量全球排名第2，經濟發展底蘊雄厚。2016年1月貿易制裁解除後，有如猛虎出柙，對外呈現的貿易、投資及消費需求，全球矚目，一絡繹於途。伊朗石油採煉已足供國內所需，且可外銷周邊國家，但為加速油田開發並擴大出口，伊朗鼓勵各國投入，南韓、日本及中國大陸軍事積極參與者。營建工程：以上經濟建設衍生營建工程商機無數。	1080億美元	34,560	機關地址:Resit Galip Cad, Rabat Sok. No:16.G.O.P.,Ankara,Turkey 承辦人: 樊雋白 連絡電話: +90-312-4460604 傳真:+90-312-4478465 電子郵件:jpfan@moea.gov.tw
31	外交部	亞洲	諾魯	基礎建設工程	諾魯港口興建工程	(2016年10月4日) 亞銀在諾魯國進行數項專案，包括改善諾國港口硬體設施，總經費超過4,000萬美元。經查亞銀網站，該行迄已對該計畫投入90萬美元技術援助款及300萬美元贈款，另將投入估約2,100萬美元之贈款，做為該計畫細部設計、前期準備之技術援助，及協助諾魯港務局能力建構與強化組織體系等相關工作之用。	4,000萬美元	13	機關地址:台北市凱達格蘭大道2號 承辦人: 李治齊 連絡電話: 23482544 電子郵件:jcli@mofa.gov.tw
32	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	水資源與垃圾處理基礎建設	(2016年7月19日) 新加坡政府將注資95億星元(約2200億台幣)提升包括:(1)大士供水回收廠(2)綜合新生水(3)南部隧道與工業隧道等深隧道陰溝系統第二階段工程(4)四類垃圾處理設施的綜合廢物管理設施等水資源與垃圾處理基礎設施。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885
33	駐印尼代表處經濟	亞洲	印尼	基礎建設工程	電子道路計費系統	(2016年10月4日) 印尼政府規劃在2018年以前，將所有的收費站都改為機器運作的電子收費站。公共建設及公共住房部正草擬總統令，將提出兩種協助收費道路業者購買土地融資機制，以協助收費道路業者加速並擴大營運			

已逾時效之商情資訊彙整清單

	組								
34	駐胡志明市辦事處	亞洲	柬埔寨	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016年6月23日) 依據日本國際協力機構研究表示，柬埔寨首都金邊市之廢棄物65.6%來自家庭，25%來自商業廢棄物。2020年金邊市城市廢棄物將達35.39萬噸，恐將超過現有Dang Kor及Steung Mean Chey等2座垃圾掩埋場之容量。另柬國目前在處理廢棄物上仍面臨政府預算不足，欠缺法令依據等問題。			機關地址:No. 336, Nguyen Tri Rhuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人: 黃王維 連絡電話: +84-8-38349196 電子郵件:hochiminh@moea.gov.tw
35	駐馬來西亞代表處	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016年6月8日) 馬來西亞政府計畫強制馬國居民必須執行垃圾分類。2016年6月1日起在吉隆坡、布城、彭亨、柔佛、馬六甲、森美蘭、玻璃市及吉打等8個州屬實施。馬來西亞多個州政府陸續禁止使用保麗龍。			機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jln Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 林翠薏 連絡電話: 603-21620021 電子郵件:tyling@moea.gov.tw
36	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	廢棄物處理	(2021年3月5日) 據菲律賓廢棄物管理委員會(NSWMC)估計，2020年菲律賓共生產約2.1億噸廢棄物，平均每人每天製造約0.4至0.5公斤之廢棄物，56.7%來自家庭或住宅，其次為商業(27.1%)、公共機構(12.1%)，工業占4.1%。如以地區論，以馬尼拉都會區數量最多，計346萬噸，平均每人每天製造0.7公斤之廢棄物。迄2020年10月，菲國共有11,558座資源回收站、189座垃圾掩埋場，以及261座非法露天垃圾場。**菲律賓環境暨天然資源部規劃透過公私部門夥伴關係(PPP)方式，於2022年前另設立300座垃圾掩埋場，以解決廢棄物處理設施不足之窘境。**			機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件：teco.economicdivision@gmail.com (2021年3月17日起承辦人改為周秘書子亨，以下同。)
37	駐新	亞洲	新加	交通及	南北交	新加坡陸路交通管理局日前宣布，該局將招標建造全長21.5公里的			機關地址:460 Alexandra Rd,

已逾時效之商情資訊彙整清單

	加坡代表處經濟組		坡	基礎建設工程	通廊道	南北交通廊道(North-South Corridor)，計畫明(2017)年動工並於10年內成工，將提供15個土木工程合約及7個電機工程合約。			#23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000120 傳真:(65)62719885
38	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北高速公路	新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠指出，新加坡土地資源有限，以車為本的交通系統並不可行，爰新加坡政府提倡人民減少用車，未來5年將投入360億星元打造大眾交通運輸網路，新加坡政府並訂下目標，在2030年把使用大眾運輸之比例提高到75%，2050年提高至85%，除了捷運及公車外，也將鼓勵人們騎車單車及步行。新加坡將重新改建南北高速公路(North-South Expressway)為上下兩層，分別有公車專用道或單車專用道，另外明古連街完成後亦有單車專用道及停放設施，鑑於該國大眾運輸建設相關商機龐大，頗值開發。	360億星元	8,640	機關地址:460 Alexandra Rd, PSA Building, #23-00, Singapore承辦人: 吳秘書佳樺連絡電話: (65)65000126電子郵件:chwu@moea.gov.tw
39	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	新隆高鐵	2018/6/13 新加坡媒體報導，馬來西亞首長馬哈迪澄清新隆高鐵計畫係展延非取消。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885
40	駐多明尼加大使館經濟參事處	美洲	多明尼加	交通及基礎建設工程	自來水管線第一階段興建工程	東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程，國際採購案			機關地址:1360 Romulo Betancourt, Santo Do mingo, Dominican Rep. 承辦人: 沈聰明 連絡電話: 1-809-533-4272 傳真: 1-809-533-4295 電子郵

已逾時效之商情資訊彙整清單

									件:emb.china@claro.net.do
41	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	3年期生質能發電廠標案	法國生態永續發展暨能源部於2月15日宣布政府標案，自即日起徵求投標興建生質能發電廠，該標案為3年期，產出電力適用政府電力收購(Feed-in Tariff)制度。每年度標案分為兩部分，一部分為沼氣發電場標案，每年100MW發電容量，開放5MW以下發電裝置投標；另一部分為木材燃料發電廠標案，每年50MW發電容量，開放25MW以下發電裝置投標，當中另保留10MW容量給小規模(3MW以下)之發電裝置投標。 標案規格門檻如下： 1. 木質燃料發電廠:能源效率須達75%以上，木頭來源取自永續經營管理之森林。 2. 沼氣發電廠:該計畫將不會與農業用地之使用產生衝突，並鼓勵使用推肥發電，以達理想循環經濟願景。			機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105
42	駐南非代表處經濟組	非洲	南非	能源工程	再生能源	南非能礦部南非國家能源監理機構(National Energy Regulator of SA, Nersa)於2019年公告「能源整合計畫」(Integrated Resource Plan, IRP)，預計將增加總發電量11,813MW，未來將能有效改善南非能源供應，該計畫規劃之供電來源包括：6800MW再生能源發電、513MW儲能設備供電、3000MW天然氣發電及1500MW燃煤發電。			機關地址:No.5 Cradock Ave, Rosebank, Johannesburg, South Africa 聯絡人：梁組長佳聿 連絡電話: +27 11 442 8880 傳真: +27 11 442 8108
43	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	中型太陽能發電廠標案	法國生態永續發展暨能源部公布中型太陽能發電廠標案總投資規模約1億3千萬歐元，預期完工後每年可產出100GWh之電力。前2梯次招標已截止，第3梯次招標將自3月22日開始，至105年7月21日法國時間下午2時截止。預定自2016年及2017年開始動工。得標廠商將可獲得139歐元/MWh之購電價格。	1億3千萬歐元	48	機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105

已逾時效之商情資訊彙整清單

44	駐加拿大代表處	美洲	加拿大	交通及基礎建設工程	綠色經濟	加拿大日前公布旨揭預算案，未來10年內加國政府將採取赤字預算擴大聯邦政府開支之政策，投資逾1200億加元從事公共建設，可預期未來加國聯邦級各級地方政府相關之工程營建政府採購商機將大幅增加。	1200億加元	30,360	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottwa, ON K1P 1A4 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 連絡電話: 613-231-5025 ext.231 電子郵件:wjwu@moea.gov.tw
45	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	111年泰國建設37個基礎建設項目	一、泰國交通部宣布在111年建設37個基礎建設項目，總預算達1.49兆泰銖，預計分配於37個項目中，預算分配如下： (一)興建中之項目:13項，預算計5,160億泰銖。 (二)新項目：24項，預算計9,740億泰銖，分成5大類別，分類如下： 1. 道路項目：12項，預算計2,810億泰銖。 2. 佛統府跨境物流中心：預算計13. 5億泰銖 3. 鐵道項目：5個項目 ⑴ MRT紫線南延段：1,240億泰銖 (2)MRT橘線：1,220億泰銖 (3)雙軌鐵路(Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong)：853億泰銖 (4)雙軌鐵路(BanPhai-NakhonPhanom)：679億泰銖 (5)高速鐵路：連接三座機場，679億泰銖。 (三)海上項目：2項 1. 解決海岸侵蝕之項目：61.2億泰銖 2. 修復海灘：14.4億泰銖	1.49兆泰銖	12,665	機關地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Emai1 : yhtuan@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

						(四)翻新廊曼（DMK）、清邁（CNX）、春蓬（CJM）和拉廊（UNN）機場：594 億泰銖 二、受到 C0VID-19 疫情影響,諸多建設項目受到推遲，在疫情相關管制措施逐漸鬆綁之際，預計泰國政府將提出新的標案，以刺激經濟成長，如泰國MRT 紫線南延段（TaoPoon-Ra t Bur ana）已於今(111 年)年初決標。 三、即將進入下一個競標戰之重要項目為 MRT 橘線（Thailand Cultural Centre-Bang Khun Non），預計曼谷高速公路及大眾地鐵有限公司（BEM）及 BTS 集團將在此次競標中展開熱烈競爭。			
46	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	基礎建設工程	2014-2023 年道路建設計畫	波蘭 10 年道路建設計畫，截至 2020 年止，仍有 159 條道路尚待興建。 (依據 2020.08.30 波蘭媒體報導，波蘭政府決定額外分配 220 億波幣到本計畫，使計畫總金額達 1640 億波幣。波蘭國道及公路管理局(GDDKiA)局長 Tomasz Zuchowski 表示，本(2020) 年計畫總招標件數將達 46 件，包括 14 件環狀道路建設標案， 招標案之道路總長達 570 公里。本年 GDDKiA 已簽約 22 件—興建道路總長 300 公里，合約金額合計 130 億波幣。)	1,640 億波幣 , 折約433 億美元	12,124	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳韻如 連絡電話: 48-22-2130074
47	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協 2025 連結計畫	(2016年7月25日) 東協政府對企業基礎建設投資論壇訂於2016年11月8-9日在雅加達舉行，將配合印尼基礎建設週活動舉辦。東協2025連結計畫預計將在2016年10月初在寮國舉行之東協首腦會議中通過，該計畫涵蓋3.3兆美元之基礎建設商機，其中將有超過三分之一的計畫在印尼執行。	3.3 兆美元	1,056,000	機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212 傳真:(62-21)515-3351

已逾時效之商情資訊彙整清單

48	駐印度代表處經濟組	亞洲	印度	基礎建設工程	公共建設	印度中央政府在2021-2022預算年度共投入1200億美元的經費，包含道路162億美元、捷運及鐵路152億美元、偏鄉建設79億美元、電力及綠能設施422億美元、水資源及通訊385億美元等。 印度為有效管理政府採購，所有中央政府機關、中央公用事業(Central Public Sector Enterprises，簡稱CPSEs)及自治 / 法定機關必須使用電子採購刊登招標公告，涉及的採購範圍包括貨物、工程、服務、國防及其他戰略採購、公私夥伴計畫（Public-Private-Partnership, PPP）等，惟採購單位在涉及保密需要及國家安全等考量下，得選擇退出電子採購程序。印度政府招標網站 https://eprocure.gov.in，公布有關中央暨地方政府、公家機關採購訊息及相關投標須知。此外，印度政府因國家安全因素，將中國及巴基斯坦列入敏感性清單，排除該兩國廠商參與部份中央暨地方政府標案。我廠商遭誤解歸類為中國公司而無法投標時有所聞，影響廠商權益甚巨。	全國	33,600	電話：91-11-4607-7777 電郵：india@moea.gov.tw
49	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	發展水資源相關基礎設施	印尼政府積極落實「永續發展目標」(SDG)及「2020-2024年國家中期發展計畫」(RPJMN)，尤其包含實現飲用水及公共衛生設施覆蓋率達100%之目標。目前印尼飲用水覆蓋率已達91.05%，公共衛生設施普及率則達80.92%。 印尼政府推動水資源基礎設施的挑戰包含都市化、氣候變遷、突發的水資源危機、地方政府財政限制以及近年國際COVID19疫情等，而印尼政府的努力如下： (一) 利用61處新建水壩提高飲用水供應穩定性。 (二) 興建飲用水供應基礎設施，優先滿足重點發展地區，包含Kali Dendeng及Labuan Bajo等觀光重點發展地區及中爪哇巴塘			地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email :

已逾時效之商情資訊彙整清單

						(Batang)工業區之需求。 (三) 透過與夥伴大學合作開發特殊碩士學程，培育水資源管理領域人才。 (四) 運用數位科技及新的監控系統，改善自來水公司績效及管理能力。 (五) 印尼2008年至2022年間，透過落實「社區供水計畫」(Pamsimas)及「公共衛生普及計畫」(Sanimas)，成功在印尼408個縣市及37,000個村鎮加速建造水資源基礎設施。 為克服融資困難，印尼公共工程部持續邀請私人企業透過公私合作模式等方式，鼓勵企業參與印尼「飲用水供應系統」(SPAM)建設項目。			ccchen6@sa.moea.gov.tw
50	經濟部國際貿易局	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	馬尼拉捷運4號線專案	駐菲律賓代表處經濟組接獲DOTr邀請，112年5月4日參加由亞洲開發銀行及亞洲基礎建設投資銀行舉辦之馬尼拉捷運4號線工程專案市場參與說明會，該活動邀請32國使館及相關業者等與會，介紹該專案內容、建築設計及工程期程等資訊，並盼藉活動後蒐集與會專業人士對工程內容及設計之建議，再據以設計標案內容。			地址：臺北市湖口街1號 承 辦 人：王存安 聯絡電話：02-23977392 傳 真： 電子郵件：zacklolz@trade.gov.tw
51	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	建設局設立建築與工程顧問工作小組	新加坡國家發展部長李智陞2024年9月4日於「新加坡國際建築環境週」(International Built Environment Week' 簡稱 IBEW)致詞時表示，星國接下來將推動長島、南部瀕水區、樟宜機場第5航站、大士港口等較長期基礎設施及建築項目，建設局將設立「建築與工程顧問工作小組」(Taskforce for Architectural and Engineering Consultants)，以確保新加坡擁有一批建築環境專業人士與企業，實現上述長期基礎設施計畫。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 黃秘書伊平 連絡電話: (65) 65000126 傳真: (65) 62719885 Email：iphwang@sa.moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

52	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	印尼雅加達捷運東西向第1期工程正式動工	印尼總統佐科威於2024年9月11日宣布，雅加達捷運東西向第1期工程正式動工。自從雅加達捷運南北向第1期工程完工通車後，已大幅改變雅加達交通樣貌，自2021年通車至今約有1億2千萬人次搭乘。印尼政府承諾擴大雅加達捷運路網，因此如期於本年展開東西向工程。捷運建案將有助雅加達成為具有現代化交通工具之國際都市。 雅加達捷運東西向工程軌道全長87公里，西起萬丹省Balaraja地區，東至西爪哇省Cikarang地區。第1期工程軌道連結西雅加達Tomang地區及西爪哇省Bekasi縣Medan Satria地區，全長24.5公里，預計2031年完工。第2期工程預計2033年開始。			地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw
53	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	交通及基礎建設工程	Le Grand Paris Express 大巴黎地鐵環狀線建設計劃	自2011年起預計興建4條地鐵環狀線，連結巴黎周邊地區， 總預算達361億歐元，預計2024至2030年完工。	361億歐元	11,161.04	地址:75bis Avenue Marceau 75116. Paris 承辦人：姚睿 電話：0033156898103 傳真：0033156898100 Email：jyao@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

個別標案計畫(II類)												
序號	提供單位	提供單位	國家	領域	標案名稱	內容概述	建案地點	建案階段	標案截標日	經費	總額(台幣)	聯絡方式
1	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里無線電信系統標案第2022/S 126-359761號 (Spain-Madrid: Wireless telecommunications system 2022/S 126-359761)							
2	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里市道路路面改善工程案第2022/S 119-334195號 (Spain-Madrid: Surface work for streets 2022/S 119-334195)							
3	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	能源工程	西班牙加泰隆尼亞自治區太陽能發電設備採購及安裝維護工程標案 (Spain-Barcelona: Solar panels 2022/S 120-337930)							
4	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Seongnam-Janghowon Road Construction(6-2)城南市道路工程（6-2）							
5	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	New Construction of International Passenger Terminal 渡輪碼頭之新建工							

已逾時效之商情資訊彙整清單

					程							
6	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	The road construction work between Namil and Boeun(Section1) Namil-Boeun之間的道路建設工程（第一段）							
7	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Dredging Work for Navigation Channel and Anchorage of Samangeum New Port (Fast-Track section, Phase I) 新萬金新港航道及錨地疏浚工程（一期快速通道）							
8	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Construction Works for A-Am underground road A-Am地下道路建設工程							
9	經濟部	駐德國代表處經濟組	德國	其他工程建案	慕尼黑城市機動車輛教育訓練中心(SWZ-KFZ Werkstatt und SWZ-Ausbildungszentrum, Metallbau/Schlosserarbeiten ；Reference number: SV-CMÜ-220322-004)							

已逾時效之商情資訊彙整清單

10	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里道路照明及號誌系統工程標案(Spain-Madrid:Installation work of illumination and signalling systems, 2022/S 065-167671)							
11	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙瓦倫西亞(Valencia)自治區Alicante省Torrevieja市公共建築工程標案							
12	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙地中海走廊高鐵興建計畫-穆爾西亞(Murcia)自治區至阿爾梅里亞(Almeria)自治區工程段Totana地區高鐵工程整地及清潔標案。							
13	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	工程技術服務	「捷運地鐵紫線Tao Pun 站至Rat Burana 站Kanchanapisek 路段(The MRT Purple Line Project,Tao Pun-Rat Burana (Kanchanapisek Road)Section)」							
14	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	交通及基礎建設工程	奈及利亞Kaduna州IGABI行政特區綠色經濟園區 (Green Economic Zone、GEZ)投資							

已逾時效之商情資訊彙整清單

					及管理招標案							
15	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	工程技術服務	奈及利亞輸電擴建計畫第一期(Nigeria Transmission Expansion Project、NTEP-1)個人顧問招標							
16	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	工程技術服務	奈及利亞電氣化計畫(Nigeria Electrification Project、NEP)市場研究顧問服務招標案							
17	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	土木工程	非洲輸出入銀行位於奈及利亞首都Abuja之西非區域辦公室招標							
18	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	其他交通建案	奈及利亞及喀麥隆邊境橋樑設計招標案							
19	經濟部	駐馬來西亞代表處經濟組	馬來西亞	交通及基礎建設工程	馬來西亞「砂拉越州沙巴州聯絡公路」工程標案							
20	經濟部	駐法國代表處經濟組	法國	能源工程	法國洛桑戈埃勒市(Loos-en-Gohelle)宣布招標120萬歐元太陽能發電廠							

已逾時效之商情資訊彙整清單

21	外交部	駐厄瓜多代表處	厄瓜多	交通及基礎建設工程	厄瓜多基多市新路邊停車格自動化收費系統建置案(摘譯)							
22	外交部	外交部	諾魯共和國	交通及基礎建設工程	亞洲開發銀行(ADB)核准諾魯共和國港口改建資金一案							
23	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	交通及基礎建設工程	大湄公河次區域高速公路第2期拓建工程(Greater Mekong Subregion Highway Expansion Phase 2 Project)							
24	經濟部	駐新加坡代表經濟組	新加坡	能源工程	第三次租賃太陽能板批量招標							
25	外交部	駐巴拉圭共和國大使館	巴拉圭	交通及基礎建設工程	亞松森河濱Costanera Sur大道之都市道路設計與建築							
26	經濟部	駐瓜地馬拉大使館經濟參事處	瓜地馬拉	交通及基礎建設工程	Escuintla省至Quetzal港高速公路計畫							
27	外交部	駐巴拉圭共和國大使館	巴拉圭/阿根廷共和國	土木及機電工程	Yacyreta 水力發電廠土木及機電工程招標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

28	外交部	駐瓜地馬拉大使館	瓜地馬拉	其他交通建案	貝里斯橋整建工程國際標案							
29	經濟部	駐緬甸代表處經濟組	緬甸	能源工程	緬甸電力暨能源部國家電氣化專案							
30	經濟部	駐緬甸代表處經濟組	緬甸	能源工程	24吋 Yanada離岸家用天然氣管路(側掃聲納探勘&懸空跨度校正)建置案							
31	經濟部	駐美投資貿易服務處	美國	其他交通建案	賓州交通局進行車輛和駕駛執造系統現代化採購案							
32	經濟部	駐美投資貿易服務處	美國	其他交通建案	美國紐約市地鐵感應器採購案							
33	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	多明尼加國營輸配電公司Ⅱ型介電質變壓器油槽標案							
34	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	多明尼加國營輸配電公司斷路器標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

35	經濟部	駐汶萊代表處	汶萊	工業工程(工廠/石化廠/大樓...)	建造及營運Bumiputera商業貿易中心、多樓層停車場及APTK大樓							
36	經濟部	駐瑞士代表處經濟組	瑞士	能源工程	太陽能發電模組							
37	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	波蘭	其他交通工程建案	全國公路電子收費系統							
38	經濟部	駐新加坡代表經濟組	新加坡	其他工程建案	第二批租賃太陽能板專案							
39	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	海灘再生工程國際標案							
40	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	交通及基礎建設工程	泰國大眾捷運工程							
41	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	工業工程(工廠/石化廠/大樓...)	馬德里教育及科研大樓建設工作							

已逾時效之商情資訊彙整清單

42	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	桑坦德(SANTANDER)公路建設工程							
43	經濟部	駐吉達辦事處經濟組	沙烏地阿拉伯	能源工程	太陽能發電廠標案							
44	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	高解析穿透式電子顯微鏡設備採購及安裝							
45	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里M-40高速公路建設工程							
46	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里A-2高速公路建設工程							
47	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙桑坦德（Santander）鐵路施工工程							
48	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	拉科魯尼亞(A Coruña)國際港口鐵路建設工程顧問服務項目							
49	外交部	駐西班牙代表處經	西班牙	交通及基礎建設工	特內里費島海運工程							

已逾時效之商情資訊彙整清單

		濟組		程								
50	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	其他工程建案	西班牙加的斯省實驗性畫廊的改造與翻新							
51	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「舊城聖多明哥博物館及皇家船屋博物館展場興建、供應及裝配」國際採購標案							
52	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	交通及基礎建設工程	「東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程管理」國際採購標案							
53	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「電表、電木板、電表底座、電表保險環、電表箱、其他相關箱子、鐵櫃、安全插銷、雙重密封錨」設備採購及安裝標案							
54	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙瓦倫西亞鐵路訊號工程案第2022/S 150-430419號(Spain-Valencia: Railway signalling works2022/S 119-334195)							

已逾時效之商情資訊彙整清單

55	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	DCMA Vehicle Fleet Toll Management Service							
56	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	EZ-Pass automated toll Services							
57	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	Toll aggregation services for the General Services Administration (GSA) lease vehicles in the United States Army Recruiting Command							
58	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Correct Bridge Deficiencies Durham, North Carolina							
59	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Mount Morris Dam Access Road							
60	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Generals Highway Wall Repairs							
61	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Wiggins Creek Bridge							
62	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Bridge 2 Structural Repairs, Portsmouth Naval Shipyard, Kittery,							

已逾時效之商情資訊彙整清單

					ME							
63	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	NASA Wallops Island Causeway Bridge Project							
64	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Cedar Creek Driveway Trail Bridge Replacement							
65	外交部	駐奈及利亞代表處	奈及利亞	土木工程	Akure區水管配置、水力供應設計及營建工程							
66	駐奈及利亞代表處經濟維	非洲	奈及利亞	基礎建設工程	Kaduna州設計及監督綠色農業工業園區(GAAIZ)及Dutsen-Wai農業轉型中心顧間標案							
67	駐立陶宛代表處經濟組	歐洲	立陶宛	能源工程	第2個離岸風電場招標							

已逾時效之商情資訊彙整清單

促參標案計畫(III 類)												
序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總 額(台幣億)	聯絡方式
1	經濟部	駐俄羅斯代表處經濟組		俄羅斯	交通及基礎建設工程	阿拉木圖軌輕軌工程計畫(Almaty LRT PPP Project)政府採購案	EBRD擬與哈薩克合作興建阿拉木圖輕軌工程政府採購計畫，略以：該計畫預定將採「公司合作夥伴」(Public-Private Partnerships, PPP)方式進行，自2019年開始推動，計時共計26年，系統路線全長22.7公里，包含36個場站、71個月台及其他相關設施，預計每天載客量7萬人次，總投資約900億KZT(約新臺幣90億元)。 我國具備軌道工程營造能力及經驗，並有相關車軌道輛產業，爰建議我有意合作廠商可參與投資；計畫資訊將於歐銀網站(www.ebrd.com)公告。	PPP	俄羅斯	900億KZT	90	機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話：+7(495)9563619 傳真：+7(495)9563623 Email: ktchang@moea.gov.tw
2	經濟部	駐俄羅斯代表處經濟組		俄羅斯		歐洲復興開發銀行(EBRD)商情交流(俄羅斯、中亞及蒙古地區)	目前中亞各國多透公共私營合作制(Public-Private-Partnership, PPP)招募政府標案，及中央或地方政府透過政府採購形式與得標單位組成的公司簽屬特許合約，由該得標公司負責籌資、建設及經營，以換取加快基礎設施建設及有效經營。渠認為我國科技產業發達，且廠商具有BOT合作經驗，或可成為合作之契機。除可與俄羅斯就Smart City、智慧工具機等產業合作外，亦可進軍中亞，該區目前政經情勢穩定，適合廠商投資，例如烏茲		歐洲、中亞地區			機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話：+7(495)9563619 傳真：+7(495)9563623 Email:

已逾時效之商情資訊彙整清單

							別克LED路燈系統、哈薩克LED路都系統及鐵路系統，此外，白俄羅斯目前刻正推動建立高速公路自動收費系統，亦為台商可投資之產業，並允諾將於會後提供歐銀標案相關資訊與本組參考。張組長隨後向M主任簡介我國捷運、高鐵及電子收費系統ETC等發展現況。					ktchang@moea.gov.tw
3	經濟部	駐秘魯代表處經濟組		秘魯		秘魯未來促進投資預定規劃方案	秘魯促進投資委員會(ProInversion)，為秘魯經濟部與財政部底下之公家機構，主要為協助、引導投資者參與ProInversion所主導之投資項目，以及幫助投資者解決合約與衍生產品的相關問題。 秘魯促進投資委員會(ProInversion)本年度將進行26項PPP工程招標案，總招標金額為48億美元，主要集中在能源、交通基礎建設、電訊、廢水處理、衛生醫療等產業，重點工程項目包括：秘魯第二大城Arequipa市公共照明案、Salaverry及Marcona海港營建、亞馬遜地區水管鋪設、Arequipa在內之6省區4G光纖網路鋪設等，詳細資訊並刊載於網站：https://ppt.cc/fTqp0x		秘魯			CENTRAL PHONE Phone: 200-1200 Mail: contact@proinversion.gob.pe
4	經濟部	駐墨西哥代表處經濟組	美洲	墨西哥	交通及基礎建設工程	Piramides-Tulancingo-Pachuca及Texcoco-Piramides路段維護工程案	墨國通訊交通部將公開招標Piramides-Tulancingo-Pachuca 及Texcoco-Piramides路段維護工程案。 Piramides-Tulancingo-Pachuca路段長183公里，採購金額約9,326萬美元。 Texcoco-Piramides路段長292公里，採購金額約1億1,302萬美元。 競標廠商必須以個別或組成競標聯盟方式在三週內遞交技術與財務提案，並於5月初進行審查。	PPP	墨西哥	2.06億美元	66	機關地址:Bosque de la Reforma 758, Bosques de las Lomas, 11700, Mexico D.F., Mexico 承辦人:陳俏良

已逾時效之商情資訊彙整清單

							該部部長Gerardo Ruiz Esparza表示，上述兩標案將採公私合作(PPP)之新模式執行維護工程，今年(2017年)將依此模式招標4個工程案，如成效良好將擴大公私合作模式之招標工程。					
5	經濟部	駐巴西代表處經濟組	美洲	巴西	交通及基礎建設工程	55項基礎建設相關投資招商計畫	巴西政府於106年3月7日公布55項基礎建設相關投資招商計畫，包括輸運、能源及衛生等基礎設施領域。該55項投資計畫係屬投資夥伴方案(PPI)計畫之新增加內容，預估投資總金額為450億巴幣(約150億美元)，包括能源領域127億巴幣(約42.3億美元)、鐵路250億巴幣(約83.3億美元)、公路60億巴幣(約20億美元)及港口13億巴幣(約4.3億美元)等。	PPI	巴西	150億美元	4,800	機關地址:Q19, Conj.16, C. 23, Lago Sul
6	經濟部	駐祕魯代表處經濟組	南美洲	祕魯	交通及基礎建設工程	利馬第3條捷運線相關投資	(2016年10月14日) 祕魯新首都第3條捷運線(Linea 3)係南北向地下捷運，將貫穿利馬市10大區並設置29個站點，總長度約38公里，採政府及民間共同出資方式進行(Asociacion de Publico-Privado, APP)，工程期預計5年，特許營運期最長可達30年，總建造工程預估投資金額為66億美元，營運及維修費用則分別預估約32億美元及36億美元，該標案預計106年1-2月間正式公告，106年底前公布得標廠商。	APP	祕魯	66億美元	2112	機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Camacho, La Molina, Lima, Peru 承辦人: 陳雅玲二等秘書 連絡電話: +511-4378323

已逾時效之商情資訊彙整清單

7	經濟部	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	裕廊湖區自助式腳踏車共享計畫	(2016年8月2日) 新加坡陸路交通管理局(LTA)本(2016)年7月29日正式宣布，即日起為明年底實施的裕廊湖區自助式腳踏車共享試行計畫展開招標工作，預計將在本年底或明年初委任一家業者承攬有關興建、經營及保養腳踏車設施，合約為期八年，若業者表現良好，可再延長八年。 除裕廊	PPP	新加坡	-		機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885
8	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	綜合醫院		BOO	越南	26970億越南盾	38.1	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

9	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X16C位於長信縣統一 鄉；X16B位於章洋鄉	BOO BOT	越南	1900億越南盾	2.7	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
10	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X4A於懷德縣Van Con 鄉；X4B於懷德縣AnThuong鄉；X3於丹鳳縣Trung Chau鄉	BOO BOT	越南	1300億越南盾	1.8	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

11	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內4號捷運	捷運規模約18公里(6公里為地下)	PPP	越南	408850億越南盾	577.3	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
12	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內6號捷運	河內市中心-內排機場 捷運規模約47公里，雙軌，寬度1435mm	PPP	越南	142820億越南盾	201.7	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

13	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內5號捷運	捷運規模約38.4公里	PPP	越南	655720億越南盾	925.9	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
14	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內3號捷運	捷運規模約8公里(3公里地下，7個站)	PPP	越南	281750億越南盾	397.8	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

15	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	第一環道HoangCau-VoiPhuc段之道路工程	道路規模約2.3公里x50公尺	BT	越南	79710億越南盾	112.6	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
16	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	道路工程:南下段Km19+900到舊的1A國道	道路規模約21.6公里x40公尺	BOT	越南	35800億越南盾	50.5	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

17	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED路燈標案	華沙市府目前有5項大型計畫採取公私夥伴關係(PPP)辦理。除LED街燈採購外，上有4項重大工程規劃招標中，如興建幼稚園、歌劇院建物擴展工程，興建地下停車場及校舍節能碳興建，預計興建20所。	PPP	波蘭	465-930萬歐元	3.441	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072
18	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED路燈標案	建議我團提供考察旨趣函，俾進行安排我團說明會事宜。D廳長表示，該廳係主導LED街燈策略，相關訂定標單及招標程序係由工程廳執行，目前了解已有包括Philp及Schnider公司在內四家公司提供LED街燈測試，建議我商組成了解波蘭PPP採購程序以及具財務融資規劃團隊，並可先行提供LED街燈測試。另表示，我團拜會應先擬具考察旨趣函，渠將仿加國LED街燈廠商說明會模式，先由我團介紹我LED產業狀況，再由參團廠商一一簡要說明公司特性，並表示，我商如有餐與第三國PPP採購程序經驗，並請特別說明。 華沙LED路燈標案，擬擴充至4萬8000盞標案，並於本年10月進行招標。	PPP	波蘭	1億歐元	37	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072
19		駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	新首都公路經營權	印尼政府預計2024年針對「新首都連通道」（Tol Akses Ibu Kota Nusantara/ IKN Access Toll Road）部份路段之經營權進行招標。印尼國營企業（包含Jasa Marga、Hutama Karya及Waskita Karya等）及私人企業均可競標。 「新首都連通道」將經過新都高速公路（Jalan Tol Ibu	PPP	印尼			地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta

已逾時效之商情資訊彙整清單

							Kota Nusantara / IKN Tol Road）及Pulau Balang大橋，連接東加里曼丹省Balikpapan市及位於Penajam Paser Utara之新首都行政核心區域（KIPP），總長57公里。全案完工後，Balikpapan市到新首都之車程可縮短為45分鐘，比經由Balikpapan-Samarinda （Balsam）高速公路及Sepaku通道（距離95公里，車程2小時15分鐘）節省1個半小時時間。 「新首都連通道」預計可於2024年12月前完成並開放競標之路段如次： 一、3A段，自Karangjoang至KKT Kariangau，長度為13.4公里。 二、第3B段，自KKT Kariangau再延伸至Simpang Tempadung，長度為7.3公里。 三、第5A段：從Simpang Tempadung再推進至Pulau Balang大橋，長度為6.7公里。					12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw