

泰國工程市場現況與 主要基建計畫

李明勳（中華經濟研究院輔佐研究員）

2024/10/31



台灣東協研究中心

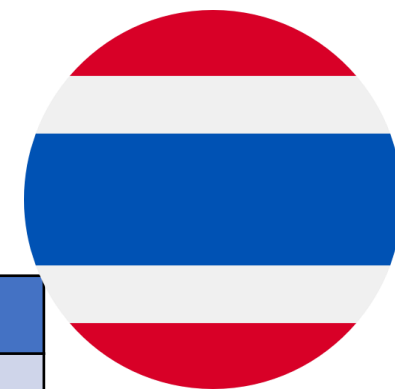
Taiwan ASEAN Studies Center (TASC)

1. 建構國內外東協及區域經貿發展相關議題之研究交流平台。
2. 增進我國與東協及其對話夥伴國家(Dialogue Partners)智庫、政府部門、產業界及學術、教育機構間之互動交流與瞭解。
3. 強化我國對東協及其對話夥伴國家區域經貿發展情勢之研究分析能力。
4. 發揮我國參與東協與亞太整合及其他區域經貿議題之研究諮詢效能。
5. 提升我國對東協國家各種類型合作模式與領域之規劃與執行機能。
6. 擴大我國在東協國家及其對話夥伴國家與相關區域組織之廣宣效果。

報告架構

1. 泰國基本概況與工程市場現況
2. 主要工程領域說明
3. 泰國工程產業重點政策規劃
4. 泰國新政府工程領域重點議題
5. 未來展望



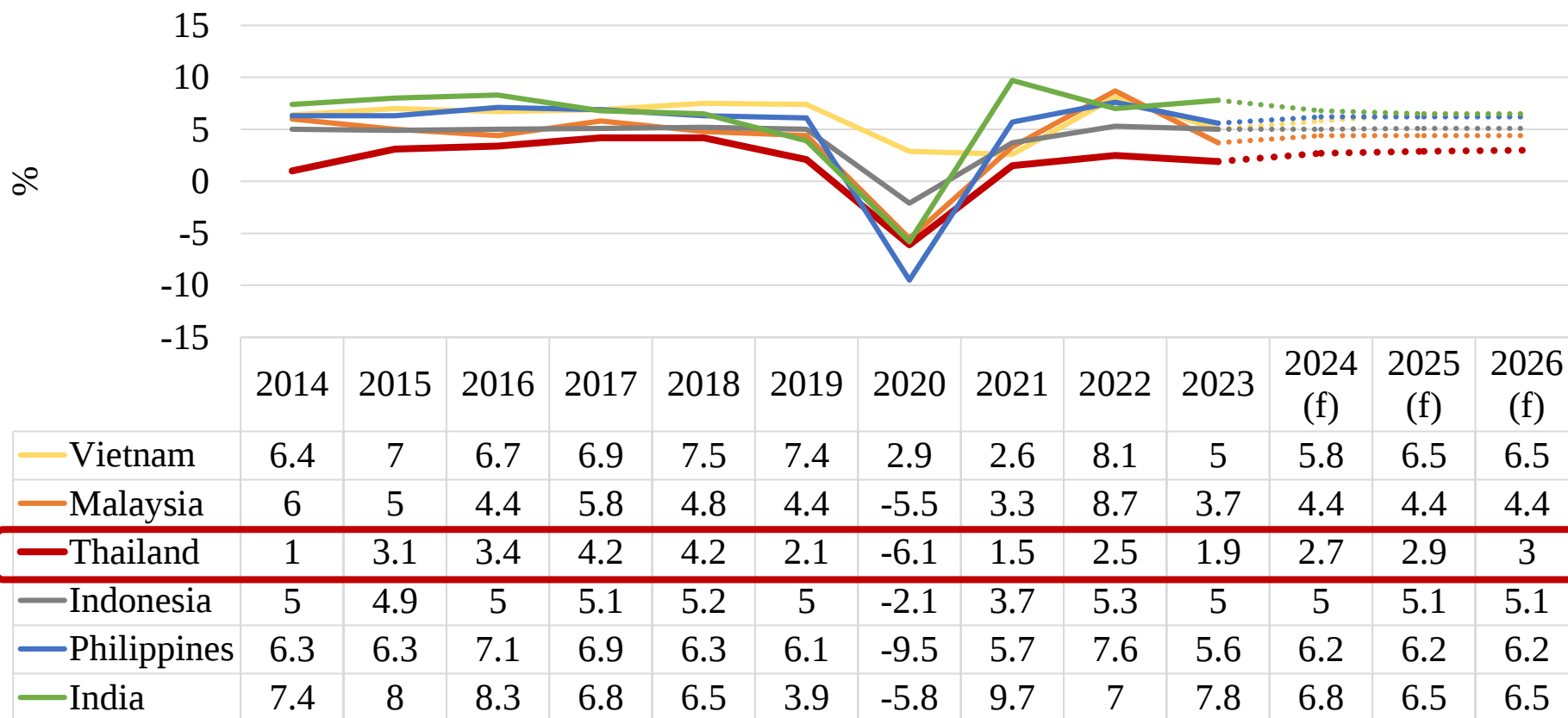


泰國基本經濟情勢

泰國			
經濟成長率	2023年1.9%、2024年2.7%、2025年2.9%(f)		
出口額	279,759百萬美元	進口額	291,982百萬美元
出口產品	電機設備與零件(17.7%)、機械與零件(14.4%)、車輛及零附件(12.0%)、橡膠及其膠品(6.0%)、寶石、貴金屬及其製品(5.2%)	進口產品	電機設備與零件(20.2%)、礦物燃料(18.9%)、機械與零件(10.6%)、車輛及零附件(5.1%)、寶石、貴金屬及其製品(4.6%)
2023年外資總流入	4,548百萬美元	累計外資流入	290,870百萬美元
政府鼓勵投資產業	泰國4.0計畫12大重點領域：電動車、智慧電子、醫療觀光、高效農業與生物科技、食品創新、AIoT、航空與物流、生質能源與生物化學、數位科技、醫療照護、人資發展、國防工業		
台商累計投資金額	19,244百萬美元	台商累計投資排名	第10名
2023年台商投資金額	1,486百萬美元	2023年台商投資排名	第5名
台商主要投資產業	電子業、PCB、汽車零配件		

泰國近年經濟表現

Real GDP growth (Annual percent change)



Source: IMF, World Economic Outlook (July 2024).

泰國經濟挑戰

- 經濟持續低迷，經濟成長率落後其他東協國家。
- 佩通坦總理於9月12日向國會報告泰國正面臨九大挑戰：家庭債務沉重、人口老化、社會安全與毒品問題、中小企業資金短缺、技術變革與不公平競爭、氣候變遷衝擊農業和觀光業、政局長期不穩定、政府未能有效回應民眾需求、地緣政治情勢挑戰。
- 家庭債務沉重為首要挑戰，估計家庭債務總值達16兆泰銖，占2024年泰國GDP約九成以上，家庭債務居高不下已成為經濟發展的隱憂。

泰國新政府「振興經濟」政策

- 泰國新政府施政綱領將「振興經濟」視為首要之務
- ✓ 緊急政策：家庭債務結構改革、1萬泰銖數位錢包計畫、支持中小企業、農業現代化、振興觀光
- ✓ 中長期政策：推動產業轉型，如電動車、創意經濟、新興產業
 - 電動車30@30政策：到2030年零碳排放汽車占國內汽車總產量30%，且到2035年全面禁售燃油車
 - 發展印刷電路板（PCB）產業，並以此切入高階電子產業，如晶片、AI、數據中心等

泰國重點產業發展概況

電動車產業

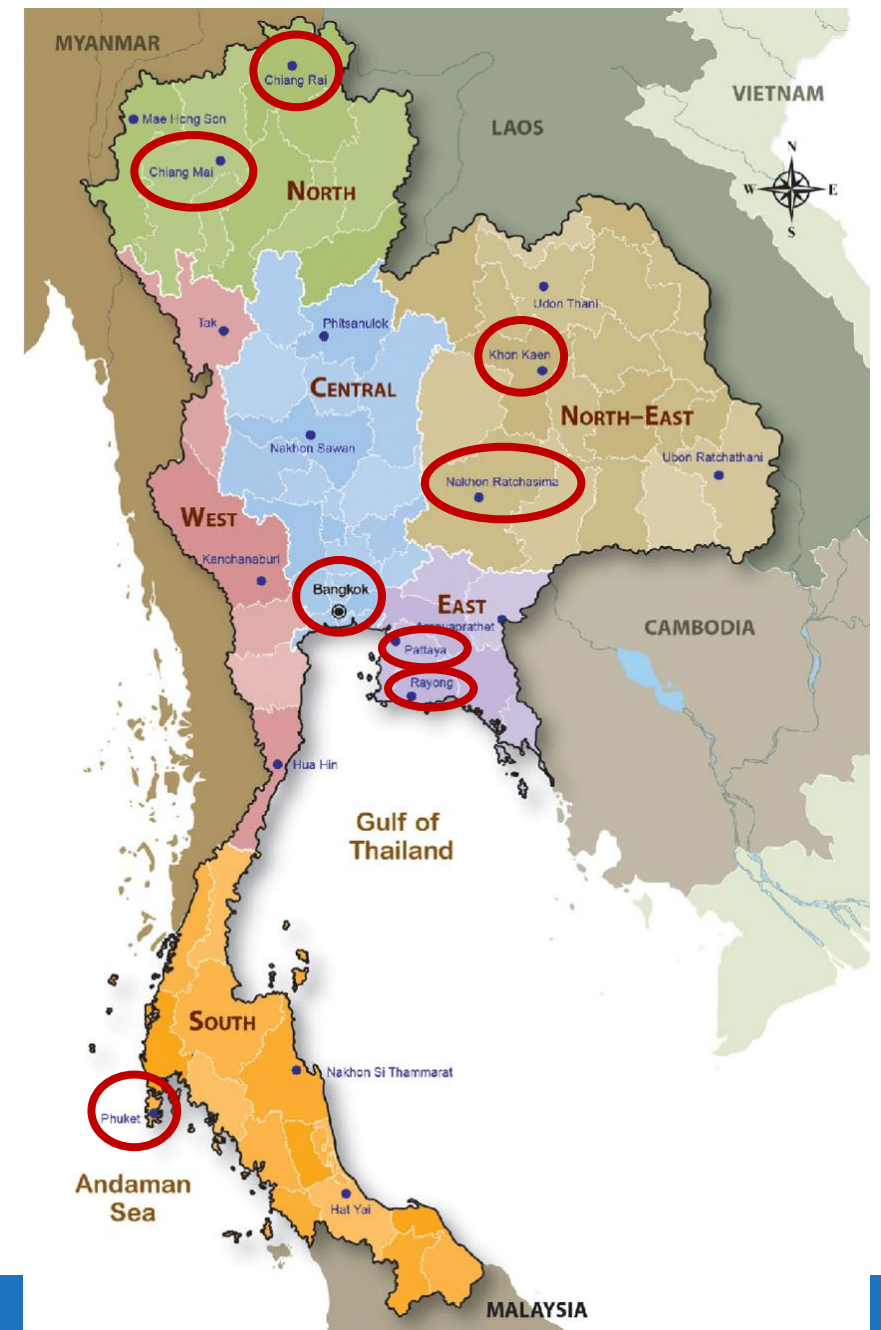
- 2022年為全球第10大汽車生產國，東南亞最大汽車製造重鎮
- 30@30政策：到2030年零碳排汽車生產量占總汽車生產量達30%，2035年所有銷售車均為電動車
- 2022年2月電動車投資獎勵方案
- 2023年12月EV 3.5政策
- 迄今已吸引許多中國車廠投資

PCB產業

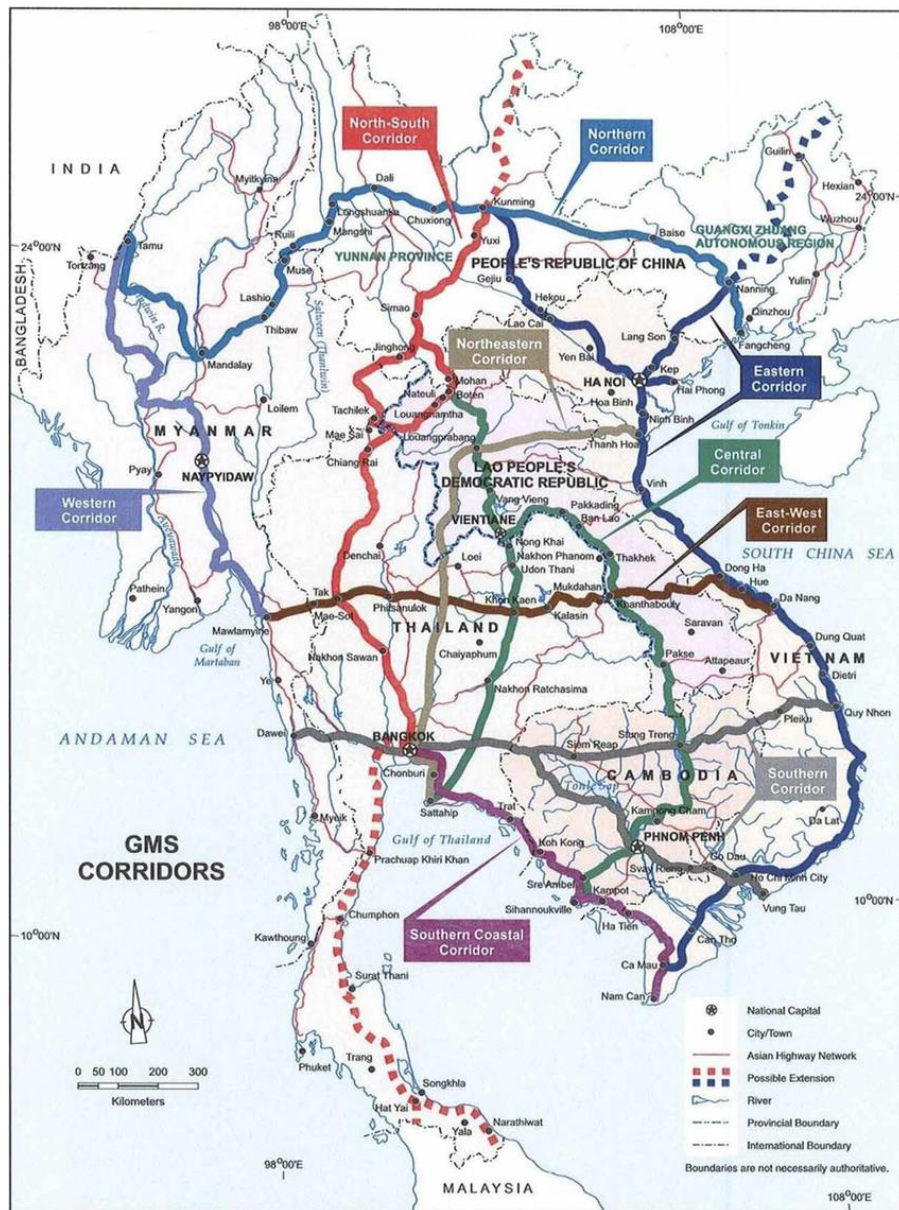
- 透過發展PCB製造組裝，以切入晶片與半導體產業
- 2024年3月BOI擴大PCB投資優惠
- 2023年外國PCB業者對泰國投資逾1億泰銖，泰國有望成為東協最大PCB生產基地。
- 臺灣自2022年起陸續赴泰國投資PCB，已成為台商第四大PCB產業聚落。

泰國地形與地理分區

中南半島核心、交通輻輳地、C L M V + T



大湄公河次區域

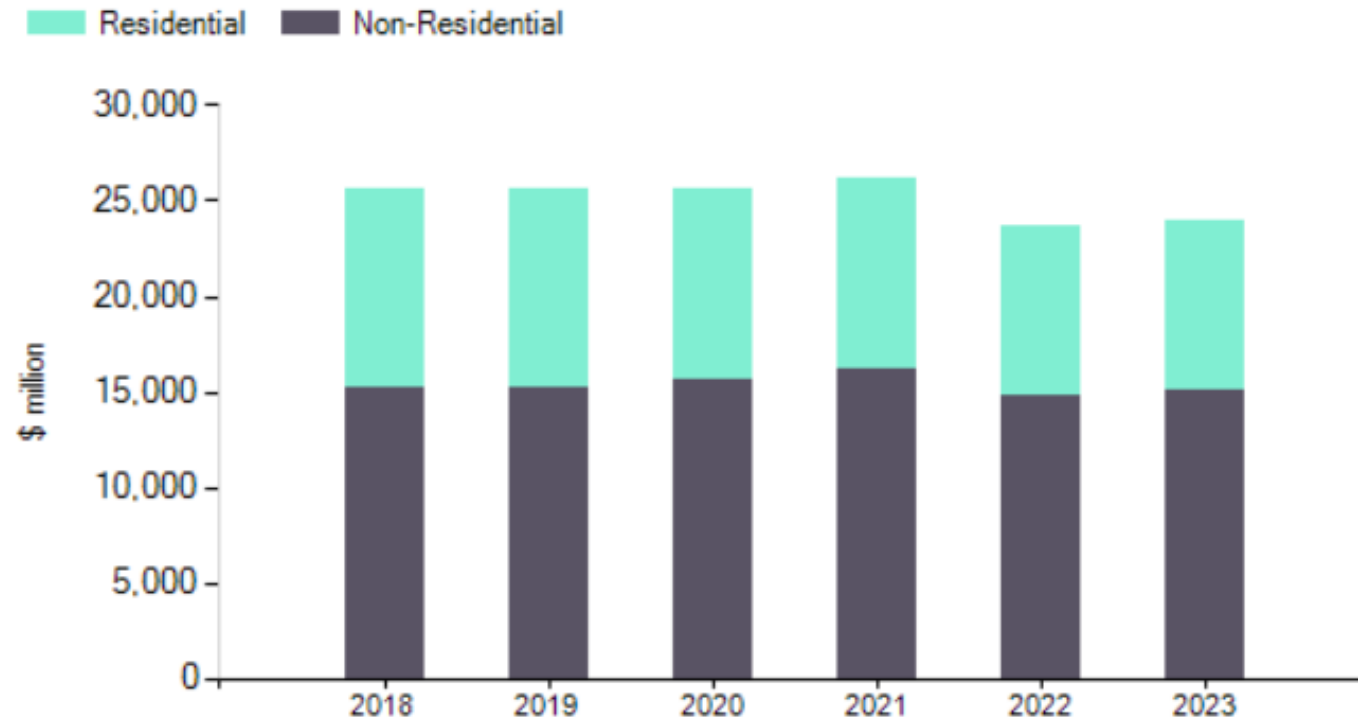


泛亞鐵路網



泰國工程市場現況

- 泰國工程業以非住宅領域為主，2023年占總產業比重約63%，住宅領域占比37%。

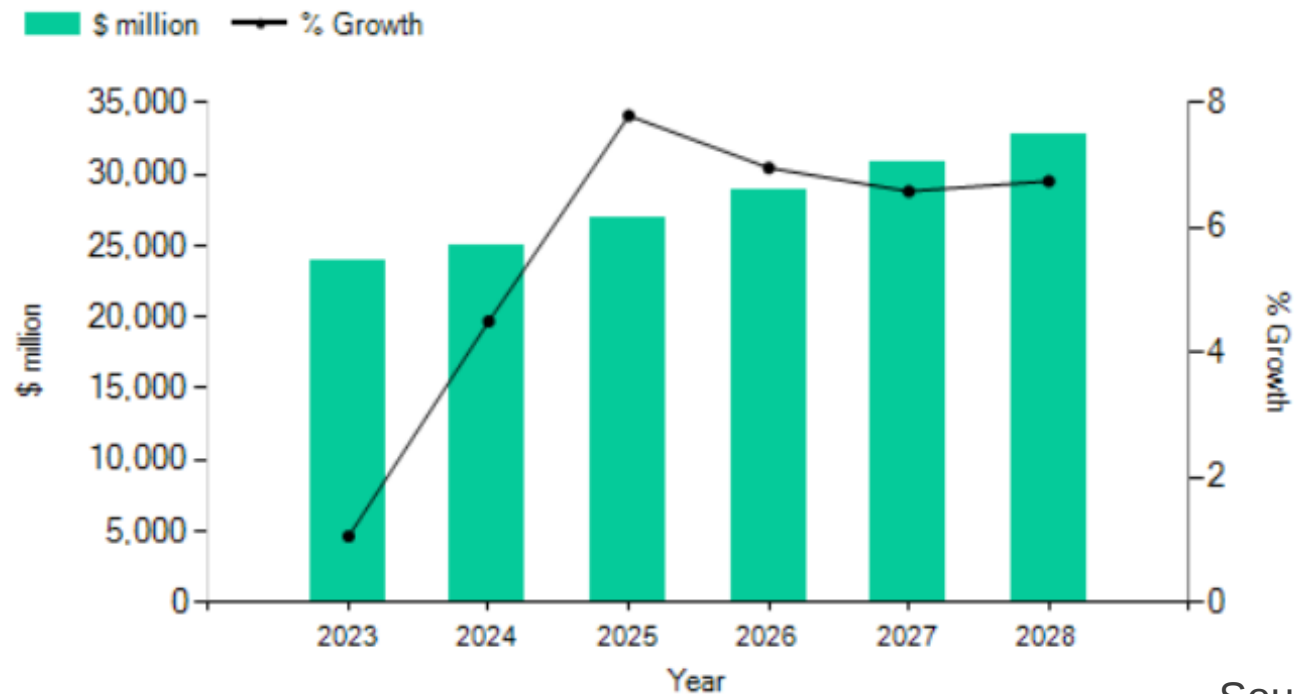


Source: MARKETLINE

泰國工程市場前景

- 2028年泰國工程業產值將達到328億美元，較2023年成長37%，複合成長率達6.5%。

Thailand construction industry value forecast: \$ million



Source: MARKETLINE

ASEAN Countries in IMD Global Competitiveness Ranking 2023

國家	整體基礎 建設排名	基本基礎 建設排名	技術基礎 建設排名	科學基礎 建設排名	衛生與環 境	教育
Singapore	9	13	3	17	26	11
Malaysia	35	8	16	31	42	45
Thailand	43	22	25	39	53	54
Indonesia	51	26	35	49	58	57
The Philippines	58	58	48	57	60	62

ASEAN Countries in Agility Emerging Markets Logistics Index, 2024

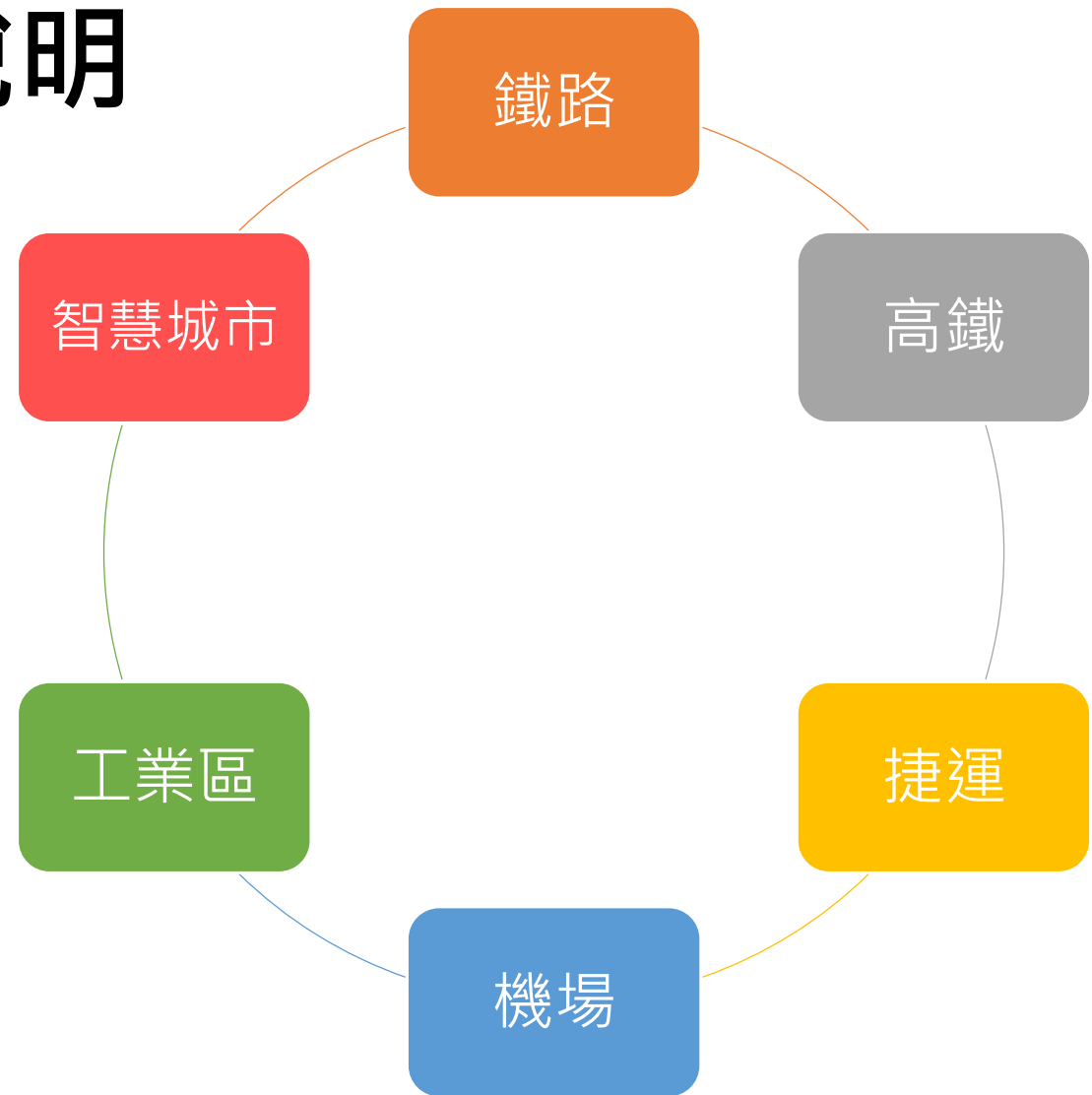
排名	國家	整體排名	國內物流機會	國際物流機會	企業基本面
1	Malaysia	4	5.25	6.03	7.84
2	Indonesia	5	6.33	6.34	6.07
3	Vietnam	8	5.26	6.44	6.03
4	Thailand	10	5.13	5.96	5.51
5	Philippines	18	5.06	5.22	4.23
6	Cambodia	32	4.56	4.49	4.44
7	Myanmar	49	4.45	4.23	1.74

Source: Agility Emerging Markets Logistics Index, 2024

Top 10 Companies in Thailand's Infrastructure Sector by Revenue, 2022

Ranking	Company	Total Operating Revenue, THB bn
1	Ptt Pcl	3,390.00
2	Ptt Oil And Retail Business Public Company Limited	774.36
3	Ptt Global Chemical Pcl	626.97
4	Thai Oil Pcl	470.47
5	Irpc Pcl	319.85
6	Bangchak Corporation Pcl	314.23
7	Banpu Pcl	286.33
8	Star Petroleum Refining Pcl	285.33
9	Bangchak Sriracha Public Company Limited	263.33
10	True Corporation Pcl	220.63

二、主要工程領域說明



鐵路

- 目前泰國擁有鐵路總長度為4071公里。
- **泰國國家鐵路管理局（SRT）**負責經營泰國鐵路運輸系統。
- 2016年制定交通運輸計畫，投入約5000億泰銖發展雙軌鐵路、改善系統、配備及鐵路基礎建設等。
- 曼谷新建的Bang Sue 總站是曼谷延伸至泰國全境的中心節點，每日客流量超過60萬人次，約華藍蓬車站的10倍，成為東協地區最大火車站。

高鐵

No.	Route	Distance (km)	Project cost (Mill. Baht)
Urgent phase		1,181.5	816,647
1	Bangkok-Rayong	193.5	152,448
2	Bangkok-Nakhonratchasima	253	179,413
3	Bangkok-Phitsanulok	380	276,225
4	Nakhonratchasima-Nongkhai	355	208,561
Middle phase		499	308,678
1	Bangkok-Hua Hin	211	94,673
2	Phitsanulok-Chiangmai	288	214,005
Long-term phase		759	432,329
1	Hua Hin-Suratthani	424	235,162
2	Suratthani- Padang Besar	335	197,167
Total		2,439.5	1,557,654

High Speed Train 4 Routes in 2022



* Open for Public-Private Partnership (PPP)

中泰高鐵

- 總長473公里，預計造價約4,000億泰銖。泰國自籌資金興建，中國提高技術、設計與號誌系統、列車採購等。
- 第一階段（曼谷 - 呵叻 / 253公里）：興建中，預計2028年完工。
- 第二階段（呵叻 - 廊開 / 220公里）：預計2025年開始招標，2031年通車。
- 中泰寮高鐵：中寮鐵路（2021.12通車）連接中泰鐵路



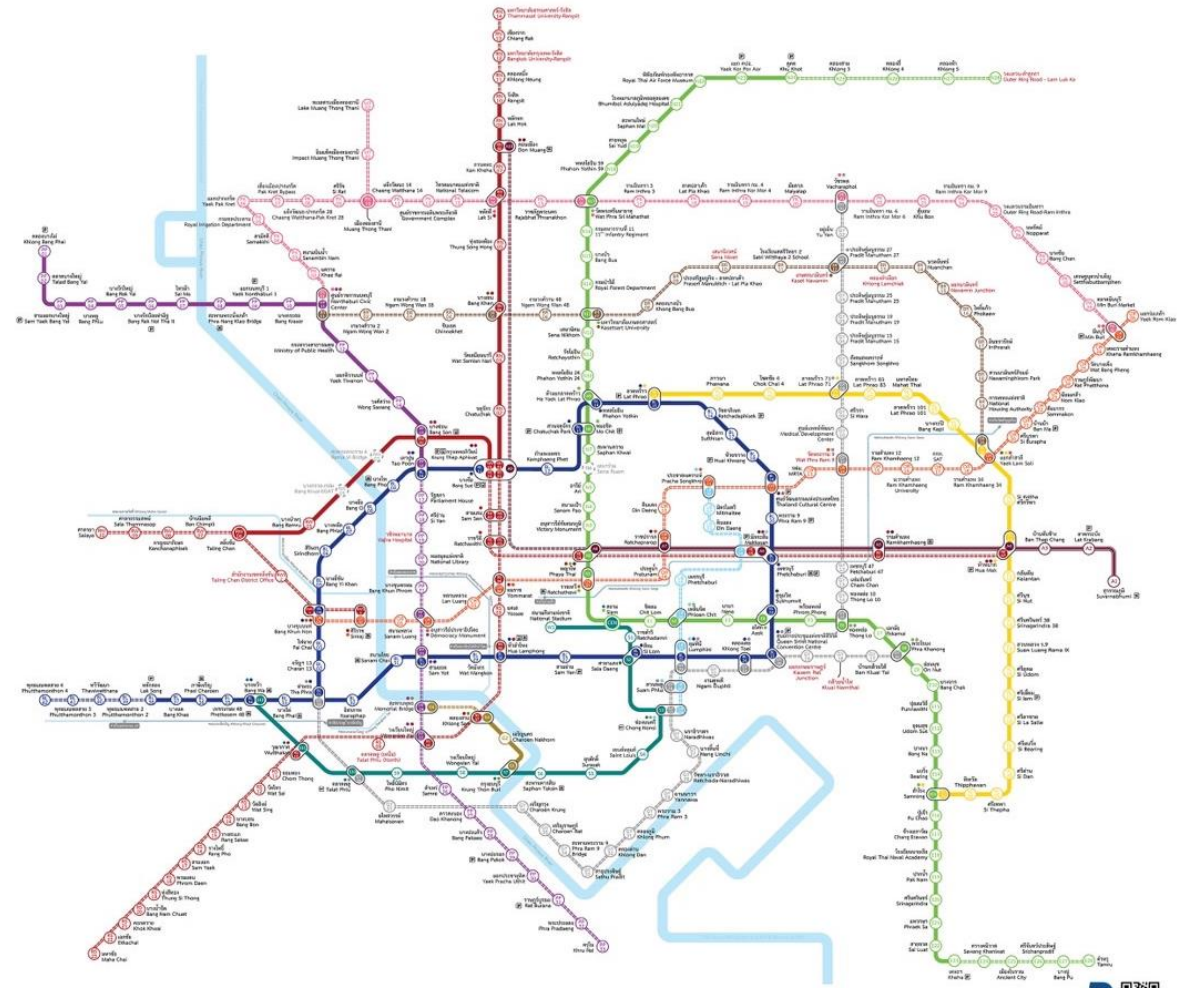
EEC連接三大機場高鐵

- 連結三大機場高鐵（220公里）：廊曼機場 - 蘇旺納普機場 - 烏打拋機場（Don Mueang, Suvarnabhumi, U-Tapao Airport）
- 見後續EEC

捷運

- 曼谷高架捷運系統（空鐵，BTS）於1999年啟用，地鐵捷運系統（MRT）則於2004年啟用。

Bangkok Rail Transit



เส้นทาง (Line) / หน่วยงานกำกับดูแล (Project Owners)

叔叔來了！ 大捷運時代

- 前總理帕拉育（軍政府/ 2014-2023）
- 在位9年增建12條捷運



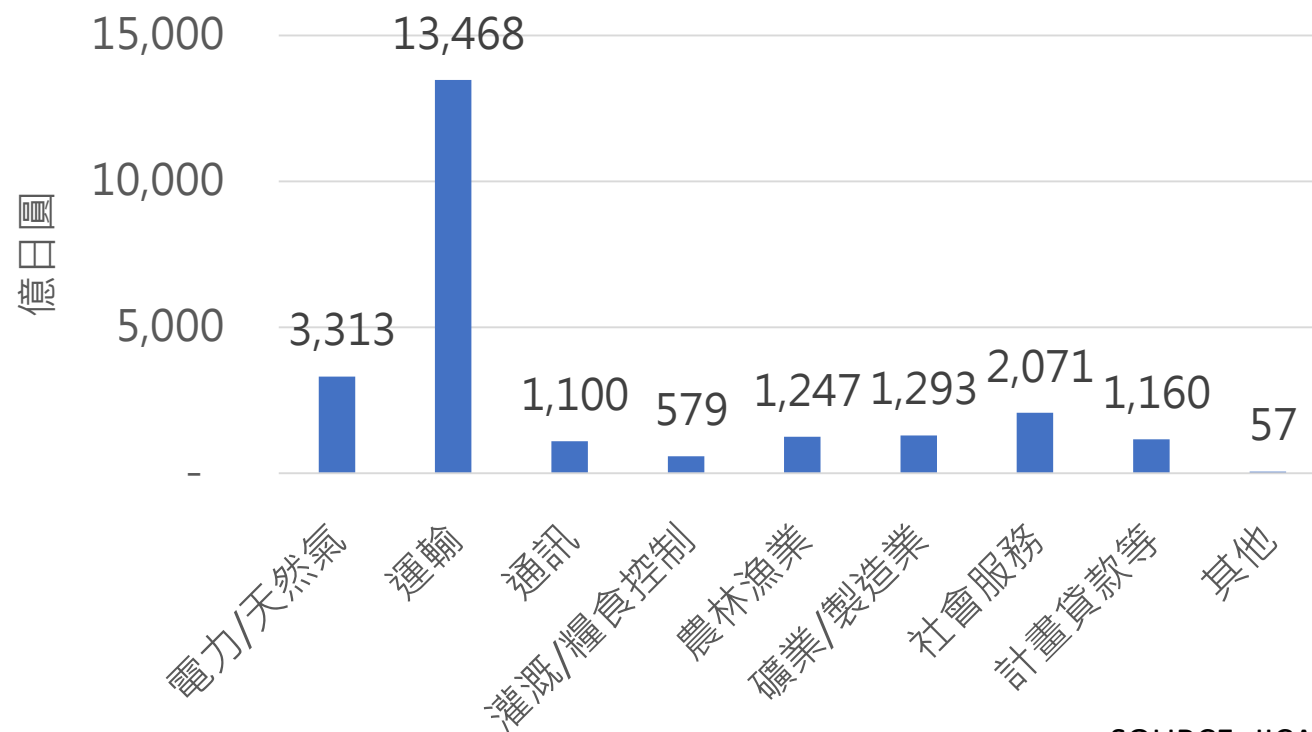
曼谷捷運計畫現況

Operating lines	Under construction	Proposed extensions	Proposed new lines
• BTS Sukhumvit line (Light Green Line) • BTS Silom line (Dark Green Line) • BTS Gold line • MRT Blue Line • MRT Purple Line • MRT Yellow Line • SRT Dark Red Line • SRT Light Red Line • Airport Rail Link (ARL) • MRT Pink Line (2023/09啟用)	• MRT Orange Line Eastern section • MRT Purple Line Southern extension • Don Mueang–Suvarnabhumi–U-Tapao high-speed railway	• MRT Orange Line Western extension • SRT Dark Red Line extension • SRT Light Red Line extension • BTS Gold Line extension	• MRT Brown Line • BMA Grey Line • BMA Silver Line • BMA Light Blue Line

JICA在泰國

- JICA ODA貸款累計對泰國投入2.4兆日圓，占日本ODA對外總投入金額約5.5%
- Mass Transit System Project in Bangkok (Red Line) (III)/2016.9
- Industrial Human Resources Development Project/2020.3

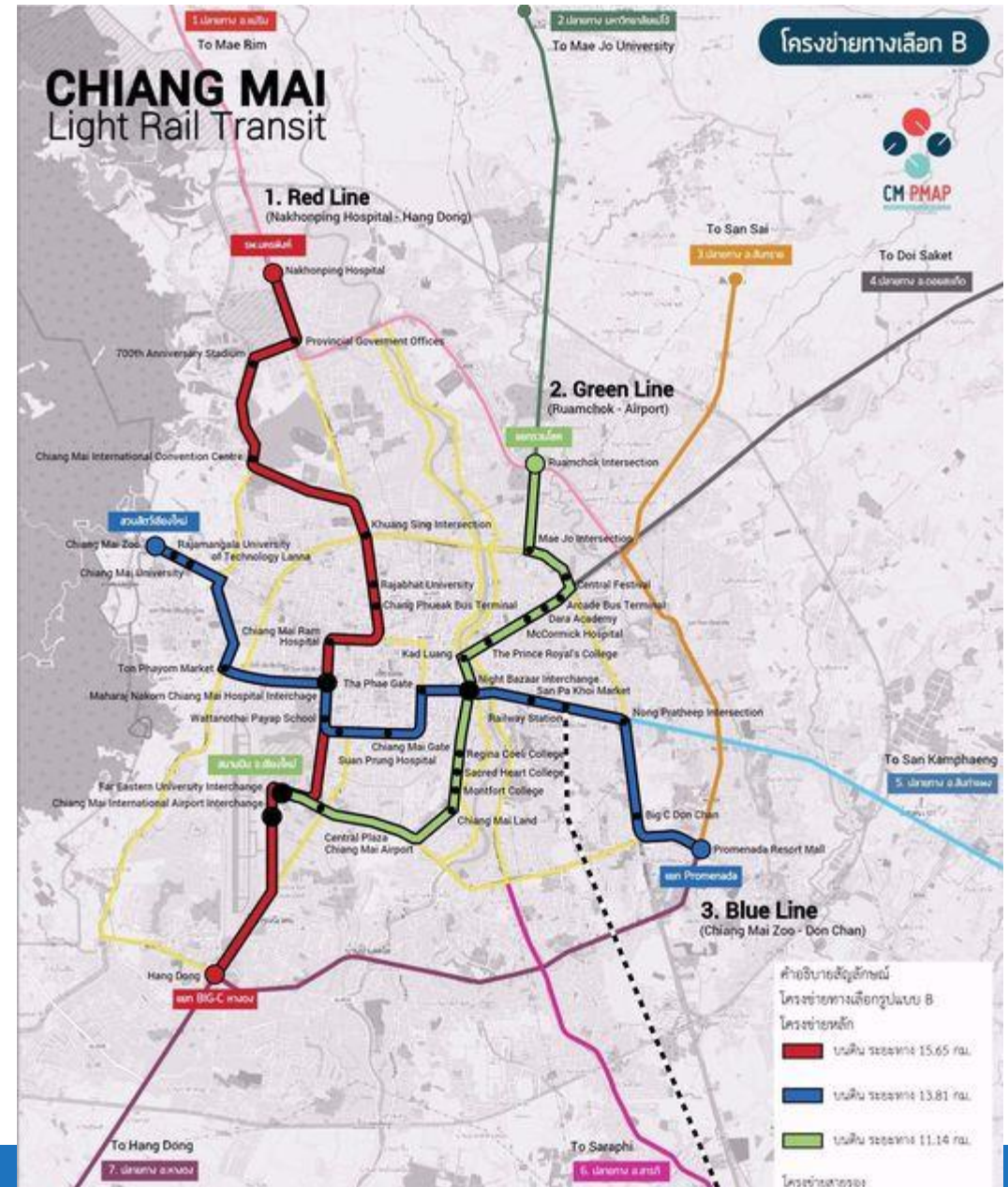
日本ODA貸款在泰國累計投入金額



SOURCE: JICA

輕軌

- 清邁輕軌（40.6公里）：3條路線
 - 紅線（15.7公里 / 清邁機場 - 清邁大學 - 國際會議中心）：設計階段、PPP計畫。
 - 藍線（11.1公里）：規劃中
 - 綠線（13.8公里）：規劃中
- 孔敬輕軌（全長26公里）：第一階段興建中
- 普吉島輕軌（全長42公里）：環評中、PPP計畫

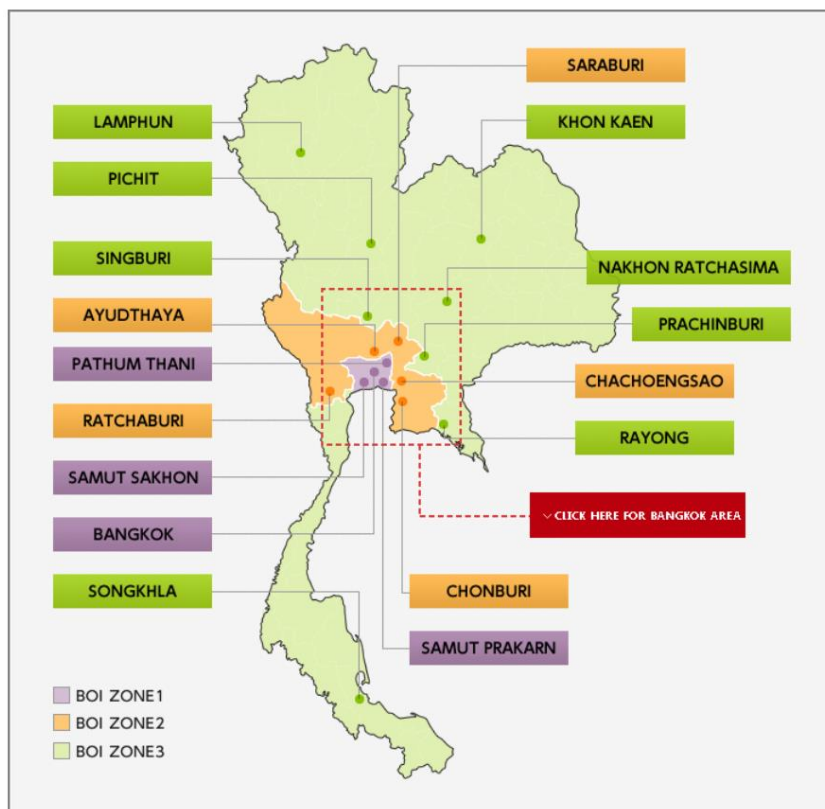


機場

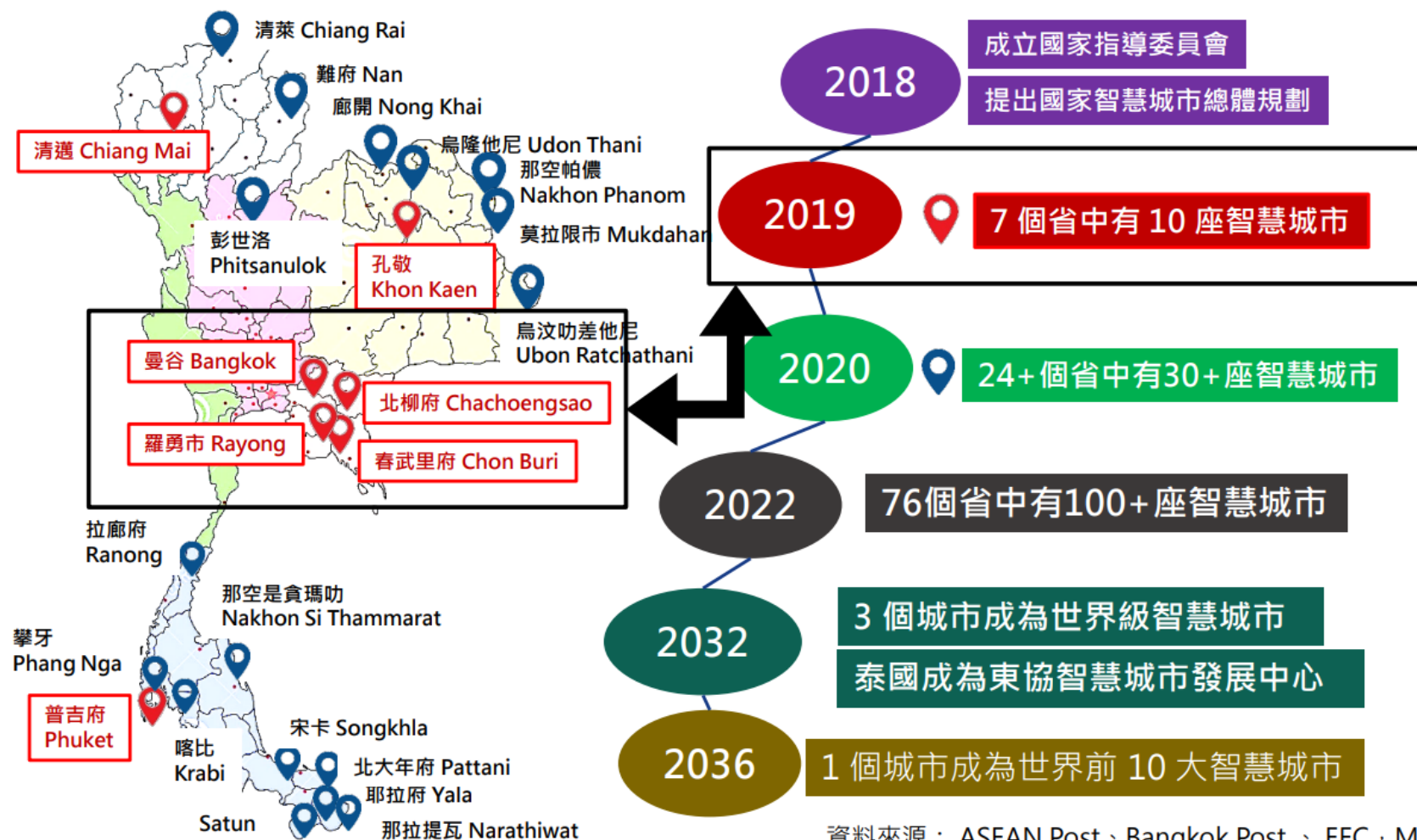
- 泰國目前共有48座商用機場，包含6座國際機場：蘇旺納普、清邁、清萊、普吉、合艾、廊曼。
- 曼谷東部的蘇旺納普機場於2006年啟用，為全球主要國際機場之一。
- 2016年起推動航空工業區，投入500億泰銖於空運服務之公共工程預算。
- EEC烏打拋國際機場及航空城：原為美國空軍基地（越戰），現規畫轉型為國際機場，並透過高鐵串聯蘇旺納普、廊曼機場。
- 持續推動前總理謝塔提出的「航空樞紐」（Aviation Hub）政策，到2029年將蘇旺納普機場升級為全球排名前20大機場，成為亞太地區航空樞紐。

工業區

- 泰國工業區管理局 (IEAT) 負責開發及管理泰國各府工業區。



智慧城市



資料來源：ASEAN Post、Bangkok Post、EEC、MIC整理

三、泰國工程產業重點政策規劃

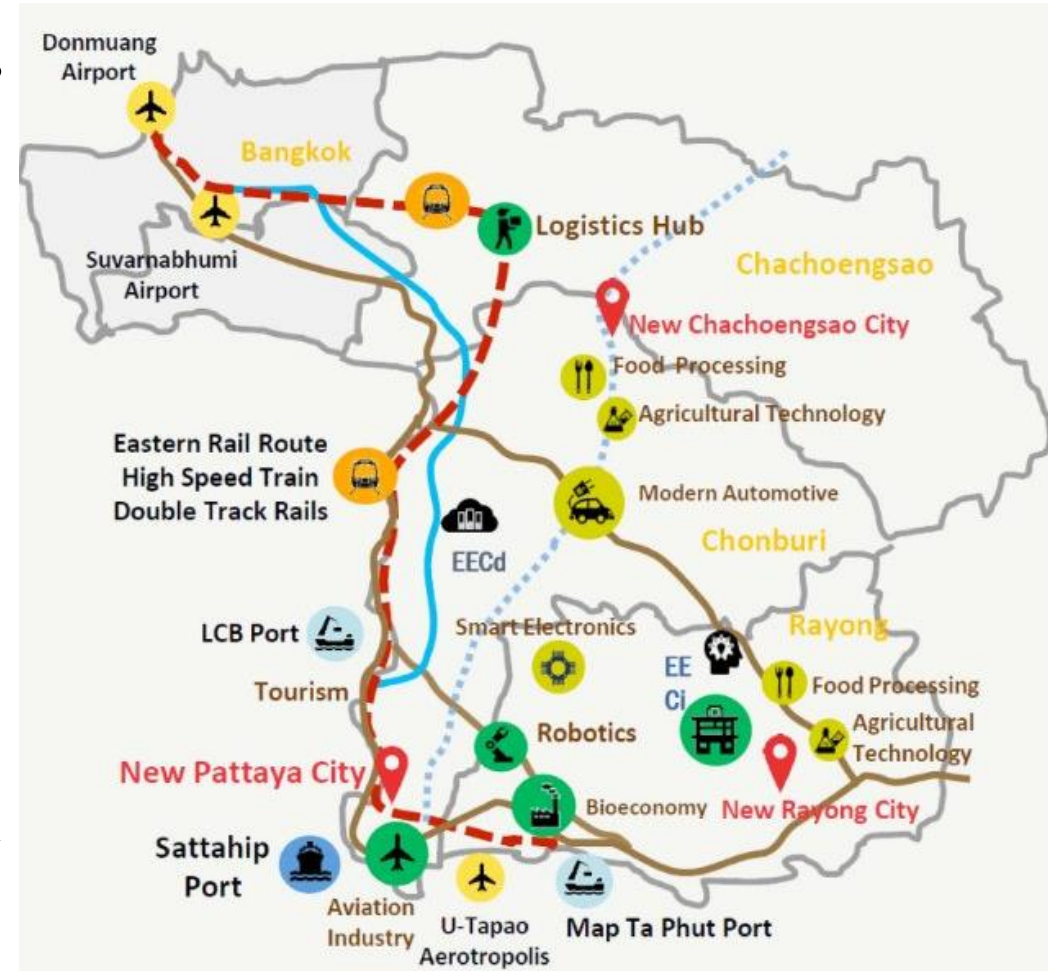
東部經濟走廊
EEC

南部經濟走廊
SEC

PPP法案

東部經濟走廊 (Eastern Economic Corridor, EEC)

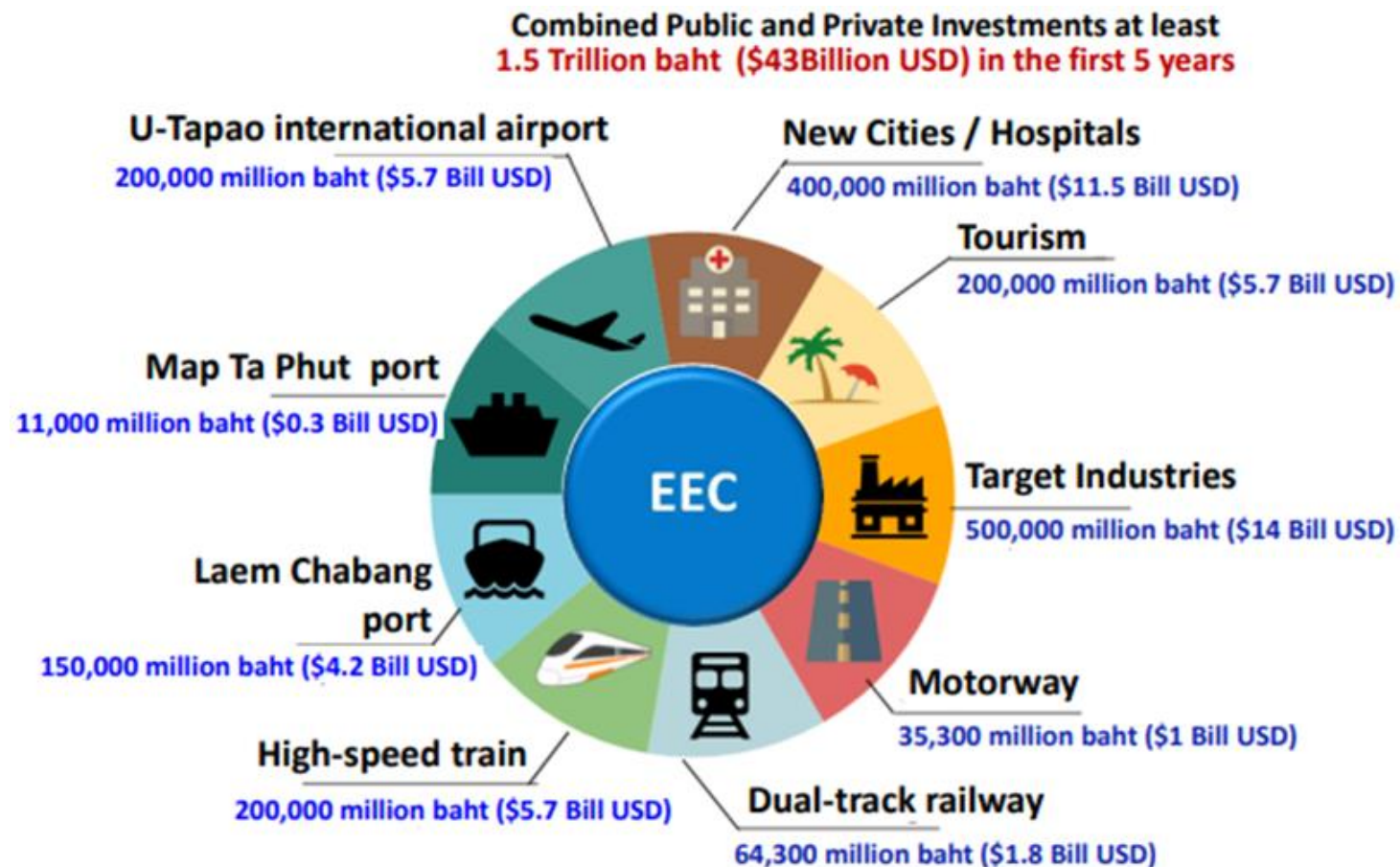
- 2016年提出，「泰國4.0」計畫旗艦項目。
- 東部經濟走廊辦公室 (EECO) 為主則官方單位，提出除泰國投資促進委員會 (BOI) 之外更多的投資獎勵措施。
- 目標：
 - 升級泰國運輸與物流基礎建設
 - 促進「新S曲線」產業的投資，即機器人、航空與物流、數位、生物燃料與生物化學、醫療
 - 使用環境友善技術，創造永續經濟與社會發展
- EEC目標產業：產業與生活機器人、汽機車與電動車、航空及維修中心、生物科技、醫療中心。



EEC重點計畫

■重點計畫

- 連結三大國際機場（蘇旺那普機場、廊曼機場、烏打拋機場）的高鐵計畫
- 雙軌鐵路
- 城際高速公路
- 烏打拋國際機場
- 蘭查邦港第三期計畫
- 瑪塔普工業港第三期計畫



EEC旗艦項目 - 連接三大機場高鐵

- 全長220公里，連接廊曼機場 - 蘇旺納普機場 - 烏打拋機場（Don Mueang, Suvarnabhumi, U-Tapao Airport）
- 2018年批准計畫，採PPP模式招標。
- 由卜蜂集團（CP）持有最大股權（70%）的Asia Era One聯營體得標，持有50年經營權（還5年建設期），投資金額約60億美元。
- 預計於2027年完工，但目前尚未動工



東部經濟走廊促進區



A.北柳府

- 定位：**交通連結**
 - ◆ 高鐵連結園區 (EECh)

B.春武里府

- 定位：**數位和醫療**
 - ◆ 數位園區 (EECd)
 - ◆ 醫療中心 (EECmd)

C.羅勇府

- 定位：**創新和物流**
 - ◆ 創新園區 (EECi)
 - ◆ 烏打拋航空城 (EECa)

EECd Digital Park

- Si Racha District (春武里府). 708萊.
- 數據中心、數位創新孵化器、IoT研究院等

EECi Innovation Platform

- Wangchan Valley (羅永府). 3000萊.
- 新創產業生態系，將創新技術研究轉為實質產業應用

EECmd Medical Hub

- Bang Lamung District (春武里府). 566萊.
- 泰國首個醫療重鎮，提供完善的醫療與照護服務

EECa Eastern Airport City

- 位於烏打拋國際機場(羅永府)，6500萊。
- 升級為現代化國際機場、航空訓練中心、自由貿易區

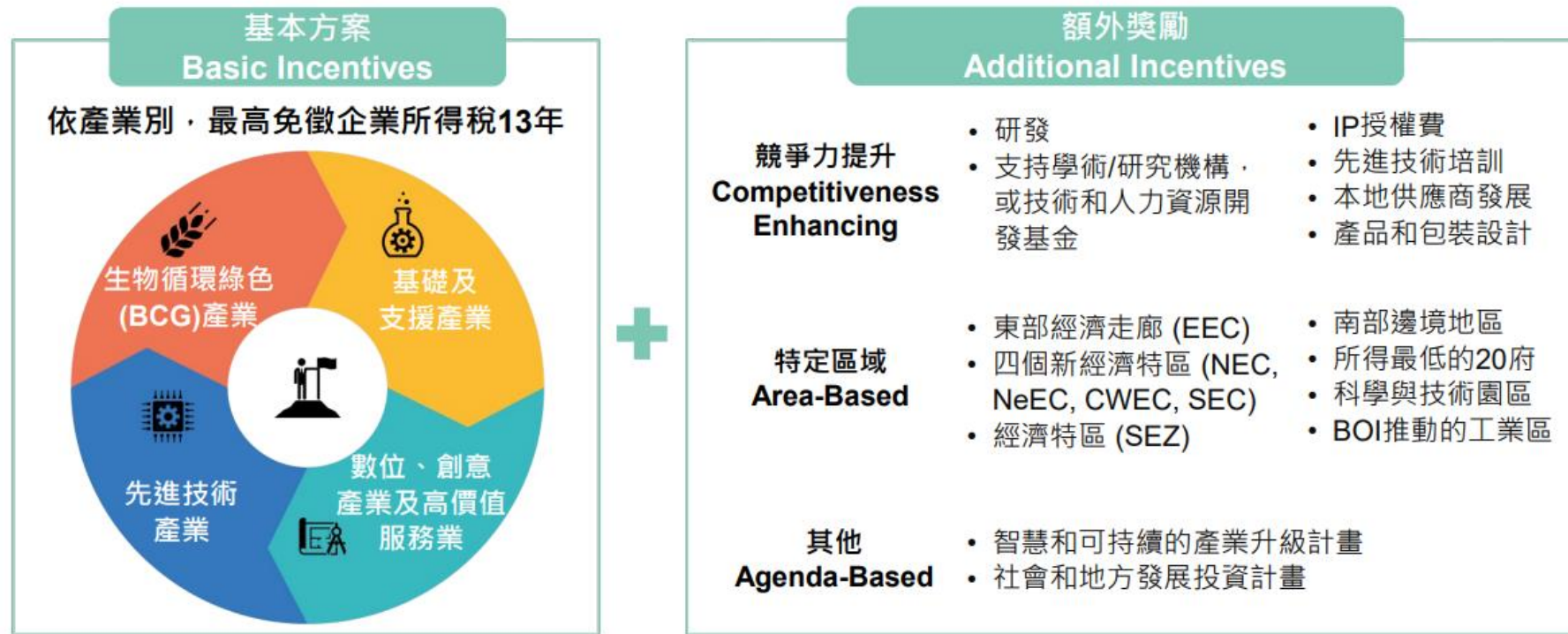
EEC投資優惠措施

產業別	免企業所得稅	免機器進口稅	免出口產品的原材料進口稅	其他非稅收優惠權益
A1	13年	V	V	V
A2	8年	V	V	V
A3	5年	V	V	V
A4	3年	V	V	V
B1	個案審查	V	V	V

泰國投資促進委員會 (BOI)

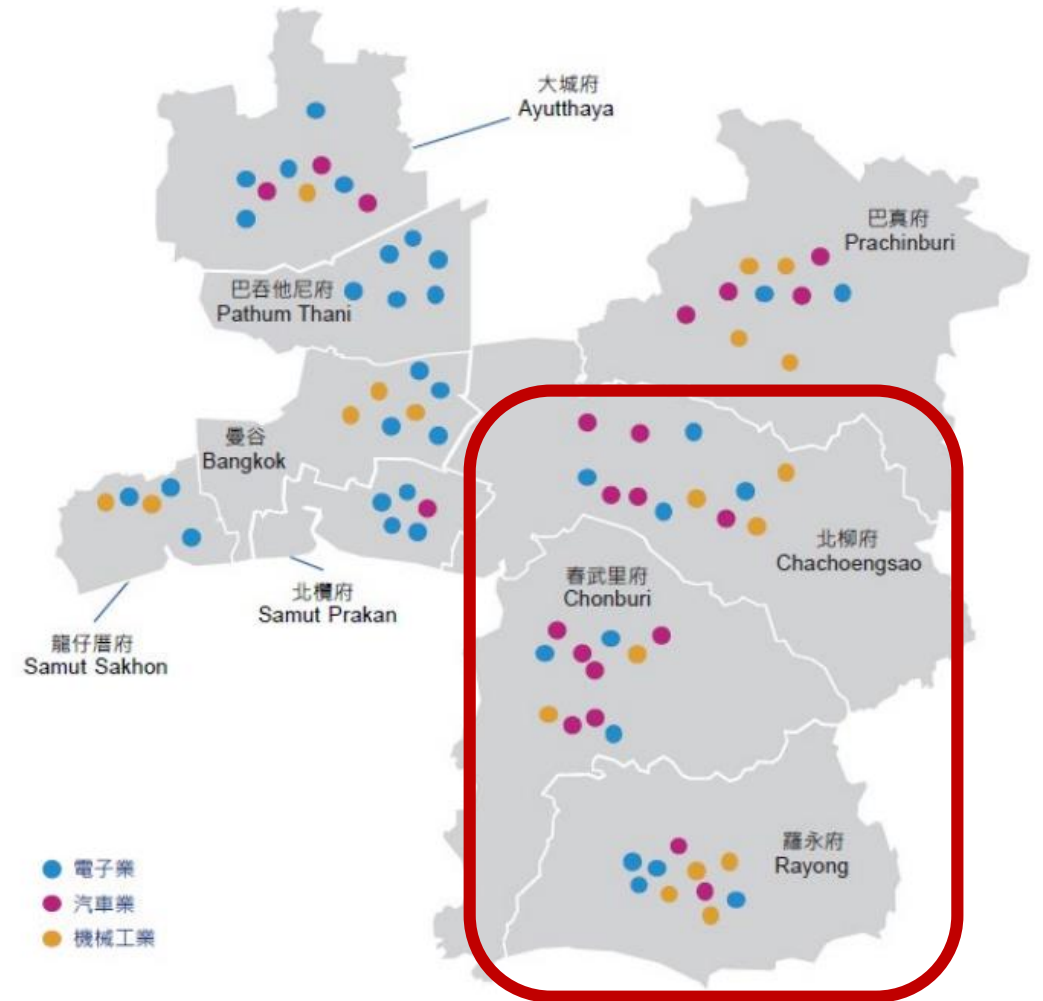
- 獎勵投資措施基本公式

- 泰國BOI給予產業優惠視產業類型、技術項目、特殊目的、特殊區域導向等分成A+、A1、A2、A3、A4、B共6個等級，由基本方案再加上額外獎勵，計算出可免徵企業所得稅之年限。



臺商在EEC

- 泰國受惠於全球供應鏈移轉，帶動EEC的廠房建廠需求。
- **鴻海**與泰國國家石油公司（PPT）於2021年9月成立合資公司Horizon Plus，宣布在EEC打造電動車生產據點及研發中心。
- **有量科技**與泰國能源大廠EA集團成立合資公司，在EEC的Blue Tech City工業區建立鋰電池生產工廠。
- **中興工程**與泰國安美德集團（Amata）合作在EEC興建「安美德台北智慧城」，目標是呈為臺灣在海外首個智慧園區示範點招商對象為高科技廠商。



南部經濟走廊 (Southern Economic Corridor, SEC)

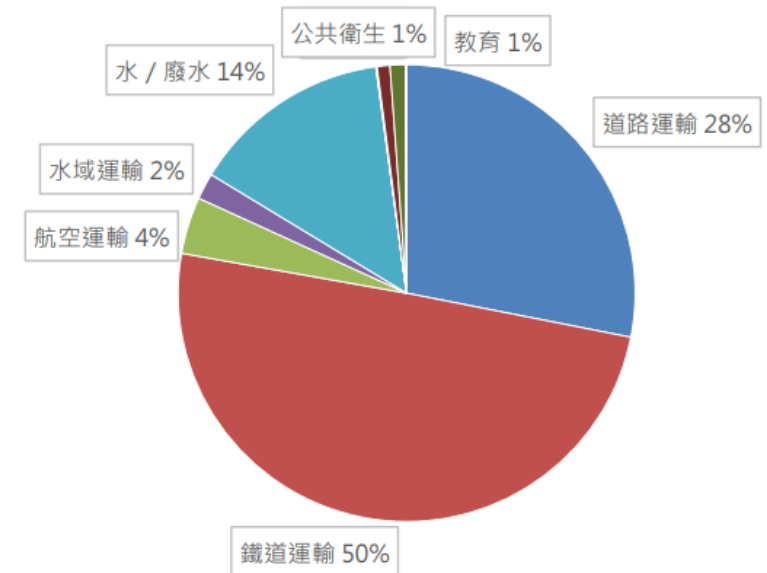
- 2018年8月決議推動SEC，仿效EEC模式，目標是成為連結太平洋與印度洋的經濟樞紐。
- 重點四區：拉廊(Ranong)、春蓬 (Chumphon)、素叻他尼 (Surat Thani)、洛坤(Nakhon Si Thammarat)
- 旗艦項目：陸橋計畫 (參後續)



泰國《PPP法案》

- 泰國於2019年通過《PPP法案》（ PPP Act ），2020年公布「2020-2027年PPP計畫」，預計投資金額**1.09兆泰銖**，盼促進私部門參與推動基礎建設。
- 2023年7月發布更新版「2020-2027年PPP計畫」，推動項目提升至**127項**，規模達**1.17兆泰銖**，其中**20項為優先計畫**，規模約6,291億泰銖。
- 根據世界銀行統計，2013-2022年間，私部門在泰國基礎建設累計投資達168億美，大部分投入能源領域，特別是太陽能

注意：我國工程業者較不偏好「帶資」投資的PPP案，廠商如欲投入PPP案，建議考量自身資金來源，並審慎評估PPP項目的財務可行性（如報酬率、回本期等）或相關風險。



PPP法案優先項目

道路運輸7項優先計畫

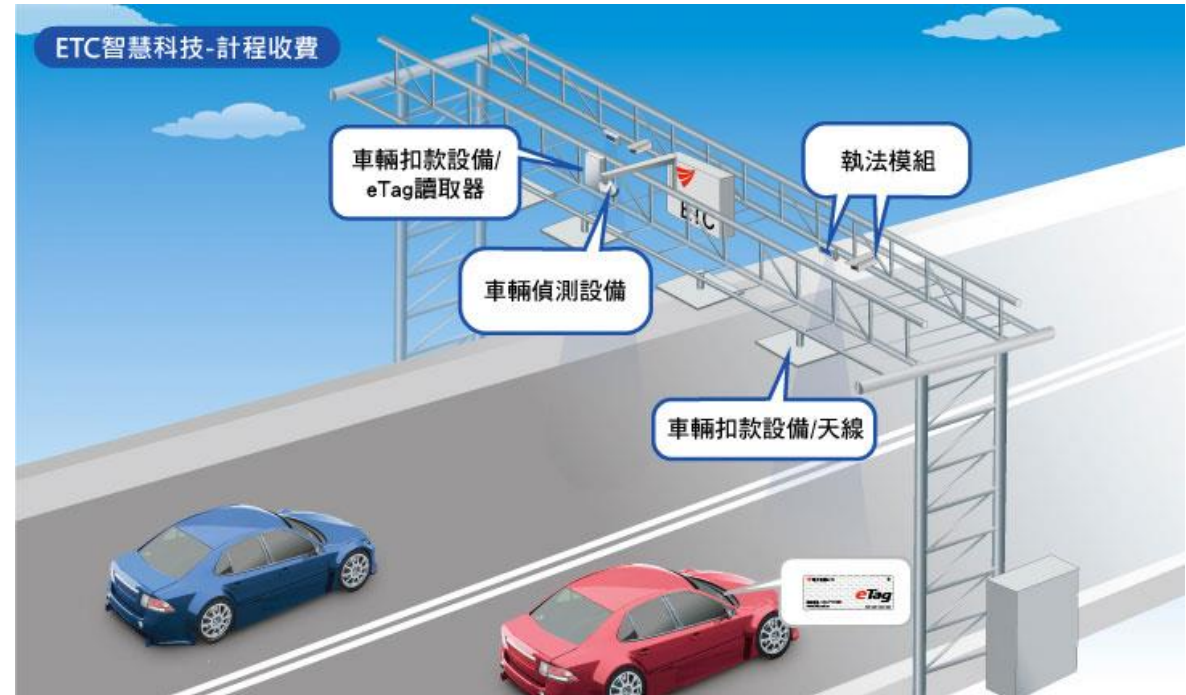
- 普吉島Kathu - Patong高速公路
- Bang Pa - In - Nakhon Ratchasima城際高速公路 (M6) 之周圍開發
- Bang Yai - Kanchanaburi 城際高速公路 (M81) 之周圍開發
- Ban Chang城際高速公路 (M7) 春武里 - 芭達雅路段Si Racha服務中心開發管理
- Ban Chang城際高速公路 (M7) 芭達雅 - Map Ta Phut路段周邊開發
- 清萊府Chiang Khong縣貨運中心
- 素叻府 (Suratthani) 貨運站

鐵道運輸6項優先計畫

- 捷運橘線工程Bang Khun Non - Min Buri
- 捷運紫線工程Tao Poon - Rat Burana
- 捷運棕線工程Khae Rai - Lasali
- 單軌工程宋卡府合艾縣
- 單軌工程捷運灰線 Watcharaphon - Thonglor
- 輕軌工程 Bang Na - 蘇凡納布 (Suvarnabhumi) 國際機場

遠通電收建設泰國ETC

- 遠通電收成功參與泰國M6、M81、M9三條高速公路的ETC建設，與BGSR聯營集團合作於2020年得標（PPP案）。
- M9為概念示範案（POC），2022年2月通車。
- M81於2022年動工，預計2025年通車，M6預計2026年通車。



四、泰國新政府工程領域重點議題

- 泰國新政府施政綱領
- 泰國新政府大型基建計畫

泰國新政府佩通坦上任

- 佩通坦 (Paetongtarn Shinawatra)
- 泰國史上最年輕總理(37歲)、第二位女總理
- 他信家族 (Thaksin Shinawatra) 第三位擔任總理
- 為泰黨 (Pheu Thai Party) 黨魁



泰國新政府政綱

- 10大緊急政策

政策	內容
家庭債務結構改革	改革整體債務結構，尤其是房屋與汽車債務，並促進民衆對金融管理的知識
促進與保護國內中小企業	防範國外的不公平競爭，特別自網路平台，並解決中小企業的債務問題
減少國民能源與公共設施費用	進行能源價格架構改革，發展新能源來源探勘，並推動公共運輸發展和推出捷運單一票價政策
將「灰色經濟」和「地下經濟」納進國家徵稅體制	將「灰色經濟」和「地下經濟」納進徵稅體制，預計新創造的收入將超過GDP的50%，其稅收將用於教育、公衛等其他項目
加速促進經濟農業現代化轉型	加速推動「數位錢包」計畫，弱勢群體為優先對象運用農業技術提升國產農產品附加價值，並發展清真食品，振興「泰廚走向世界」政策
促進觀光業發展	加強簽證審查效率，吸引會展和數位工作者，建設大型娛樂中心與吸引世界級音樂節與運動會來泰國舉辦
全面解決毒品問題 盡速解決跨國犯罪/ 電腦犯罪	與鄰國合作打擊販毒網絡，並加強毒癮治療體制強化防範跨國電腦犯罪與應對措施，包括即時受害者救援措施，並尋求與鄰國合作
發展國家福利政策	擴大政府福利制度，納入殘疾人士、高齡、少數民族和無國籍人士

泰國新政府政綱

- 5大中長期政策

政策	內容
產業轉型	1. 加強原有的產業 包括內燃汽車到電動車的產業轉型和提升文化創意資本的潛力 2. 鼓勵新興產業發展 包括綠色經濟，數位經濟並吸引資訊中心、晶片與半導體工廠的投資，醫療產業和金融業 3. 發展各方面基礎建設，包括研發、大型運輸樞紐、新能源、數位、徵稅體制和政府土地管理制度
發展人才能力	1. 發展具彈性教育制度與終身教育體制 2. 透過“軟實力政策”提升國民的創新能力 3. 提升健保制度的效率，包括心理與反毒品服務
發展環保政策	1. 重視天然資源保護，解決應對自然災害和空氣污染措施 2. 提升水管理制度效率 3. 持續碳中和政策
落實政治改革	1. 起草更民主的新憲法草案 2. 進行官僚與國防制度改革
外交政策	1. 保持不介入國際衝突的立場 (non-conflict) 2. 持續積極即經濟外交，加速各項貿易談判

泰國新政府政綱

- 產業轉型 - 發展各方面基礎建設

- 持續發展鐵路、公路、航空、海運大規模計畫（ Mega Projects ），以促進道路安全、減少物流成本、發展溫控運輸系統（ 冷鏈 ）、建立雙軌和高鐵以符合該地區發展需求，並促進經濟繁榮；
- 升級港口以提升連接貨運的潛力，發展新機場與新航線的潛力，如蘭納機場、安達曼機場，使其成為航空樞紐，增加新的門戶，支持日益成長的旅遊需求；
- 推動陸橋計畫（ Landbridge ），特別是民間投資方面，使泰國呈為區域交通樞紐（ 物流樞紐 ）

泰國新政府工程領域重點議題

- 泰國政府持續將發展大型基礎建設視為推動經濟成長的重要引擎。
 - 擴大曼谷公共運輸至都會區之外：BTS、MRT、單軌列車、機場線
 - 加強與鄰國的連接性：中寮泰鐵路
 - EEC沿線基礎建設全國高鐵系統、陸橋計畫
- 泰國能源系統正向再生能源與分散式能源發電過渡。
 - 持續興建液化天然氣加工和儲存設施，以滿足日益成長的天然氣成長需求。
 - 泰國電力發展計畫（PDP）：到2036年將再生能源占國家能源比重從13%提升至37%。
 - 再生能源專案投資大幅成長，占總能源專案投資的63.9%，主要是太陽能。未來將發展浮動水力太陽能混合電廠、太陽能微型電網。

交通部核定15項緊急建設計畫(2024.09)

在2024至2026年加速大型基礎建設項目，投入6,520億泰銖，推動約150項交通建設計畫，以促進多元聯運連接以改善運輸方式。

1. 到2025年6月結束拉瑪2路各個建設項目
2. 如期開通M6、M81高速公路
3. 解決每條公車路線被單一運營商把持、乘客候車時間漫長等問題
4. 加速總體規劃研究設計新的高速公路
5. 開發Freeder系統
6. 加速電動車採購，為民眾提供服務
7. 加速捷運全線20泰銖票制擴大至其他線路
8. 持續推動雙軌鐵路建設項目
9. 推動中泰高鐵一期、二期建設
10. 將貨物從公路系統轉移至鐵路系統，發展地區鐵路系統
11. 加速開通智慧碼頭服務，並加速在2025年初開發安達海岸蘇梅島及泰國灣上游的郵輪碼頭項目
12. 加速實施林查邦港3期建設
13. 持續發展水上飛機和海上機場
14. 推動「航空樞紐」政策，目標到2029年將蘇旺納普機場發展成全球前20大機場
15. 加速推動陸橋計畫

Major **Infrastructure** Projects between 2023 to 2027

Source: Krungsri

Project	Project Timeline	Budget for 2023, THB mn	Budget for 2024, THB mn	Total Planned Budget, THB mn
1) Double Track, Phase 1				
Lopburi - Pak Nam Pho	2018-2024	8,025.00	286.00	8,311.00
Mab Kabao - Jira Junction	2018-2026	2,830.00	225.00	3,055.00
Nakhon Pathom - Hua Hin	2018-2024	1,785.00		1,785.00
Hua Hin - Prachuap Kiri Khan	2018-2024		560.00	560.00
Prachuap Kiri Khan - Chumphon	2018-2024	1,715.00		1,715.00
2) Double Track, Phase 2				
Khon Kaen - Nong Khai	2023-2027	3	5,012.00	29,749.00
Pak Nam Pho - Den Chai	2023-2027	6,064.00	5,879.00	61,672.00
Den Chai - Chiang Mai	2023-2027	6	7,180.00	50,904.00
Jira Junction - Ubon Ratchathani	2023-2027	3,749.00	4,745.00	37,524.00
Chumphon - Surat Thani	2023-2027	6	3,466.00	24,287.00
Surat Thani - Hat Yai - Song Khla	2023-2027	6	6,920.00	53,221.00
Hat Yai - Padang Besar	2023-2028	5	895.00	6,658.00
3) High-speed Rail				
High speed rail connecting three airports, Phase 1 (Don Mueang - Suvarnabhumi - U-Tapao)	2022-2028	424.00	413.00	837.00
High speed rail connecting regions, Phase 1 (Bangkok - Nakhon Ratchasima)	2018-2026	21,955.00	23,820.00	158,740.00
4) Laem Chabang Port, Phase 3 (Part of Port Authority of Thailand's Investment)	2023-2027	10,174.00	6,678.00	25,375.00
5) National Highway Network	2023-2027	7,586.00	23,609.00	165,193.00
6) Enhancing Airport Capacity to Connect Transportation Networks	2023-2029	3,563.00	5,622.00	16,578.00

泰國新政府大型基建計畫

陸橋計畫

泰國灣填海
造陸計畫

大型綜合娛
樂設施

陸橋計畫

- 前身為「克拉運河」計畫
 - 泰南分離主義
 - 中國影響力延伸
 - 星馬等國擔憂
- 前總理謝塔上任後重新提出，改以「陸橋計畫」代替
- 預計2024年底完成可行性研究，採用PPP模式，2025年上半年開始招標
- 中國、阿聯酋已表示意願



陸橋計畫

- 相較於通過馬六甲海峽，陸橋計畫可將航運時間從9天減少至5天左右
- 質疑方：「海運 - 陸運 - 海運」之兩次轉運模式不符合成本效益，節省時間可能未如預期顯著

拉廊港 - 鐵路/公路/天然氣管線 - 春蓬港



泰國灣Bang Khun Thian 填海造陸計畫 (泰國灣珍珠項鍊計畫)

- 曼谷日益下沉：洪患、海平面上升威脅
- 在泰國灣興建九座人工島所串連的泰國灣海堤。這些島嶼距離海岸約1公里處，每座島約50 km²，島嶼之間設有水閘，總長度約100公里。
- 第一個擬建島嶼位於曼谷Bang Khun Thian。
- 質疑方：環境衝擊？永續的解決方案？



綜合性娛樂設施



- 博弈產業合法化
- 建立大型綜合娛樂設施，集飯店、購物中心、遊樂園、會議展覽等設施於一體，並結合賭場，以振興經濟和觀光業發展。
- 泰國研究發現，博弈旅遊可望為泰國帶來4000多億泰銖的觀光收入，並帶動GDP成長1.16%。
- 初步法案內容：
 - 允許賭場營運商取得30年的初始執照，每5年進行評估，可續期10年。首次申請須預繳50億泰銖費用，而後每年需繳10億泰銖年費。
 - 20歲以下人士禁止進入賭場。符合年齡門檻的泰國公民進入賭場須事先登記，並支付5000泰銖入場費。（降低對當地社會的負面衝擊）
- 質疑方：社會衝擊？

五、未來展望

- 泰國善用地理位置優勢，目標是成為區域交通和物流樞紐。
 - 陸運：鐵路、(中泰)高鐵、捷運
 - 空運：烏打拋機場、蘇旺納普機場
 - 海運：林查邦港、瑪塔普港
 - EEC、SEC、陸橋計畫
- 泰國近期工程項目大多採用PPP模式，未來亦持續以PPP案為主
- 健全的基礎建設是振興觀光的推動力，亦著重提升航空設施，吸引更多旅客到泰國旅遊
- 泰國須審慎處理與其他出口驅動型東協國家的關係，尤其是星馬對陸橋、EEC建設的疑慮
- 與外國政府（如中國）的貸款協議之潛在風險
- 儘管政府努力緩解曼谷的交通壓力，但因經濟活動高度集中，城市壅塞問題仍未緩解
- 擴大對EEC、SEC等其他地區投資，以平衡城鄉差距

台灣東協研究中心

官方網站：

<https://www.aseancenter.org.tw/>



FB網址：

<https://www.facebook.com/tasc.org.tw>

